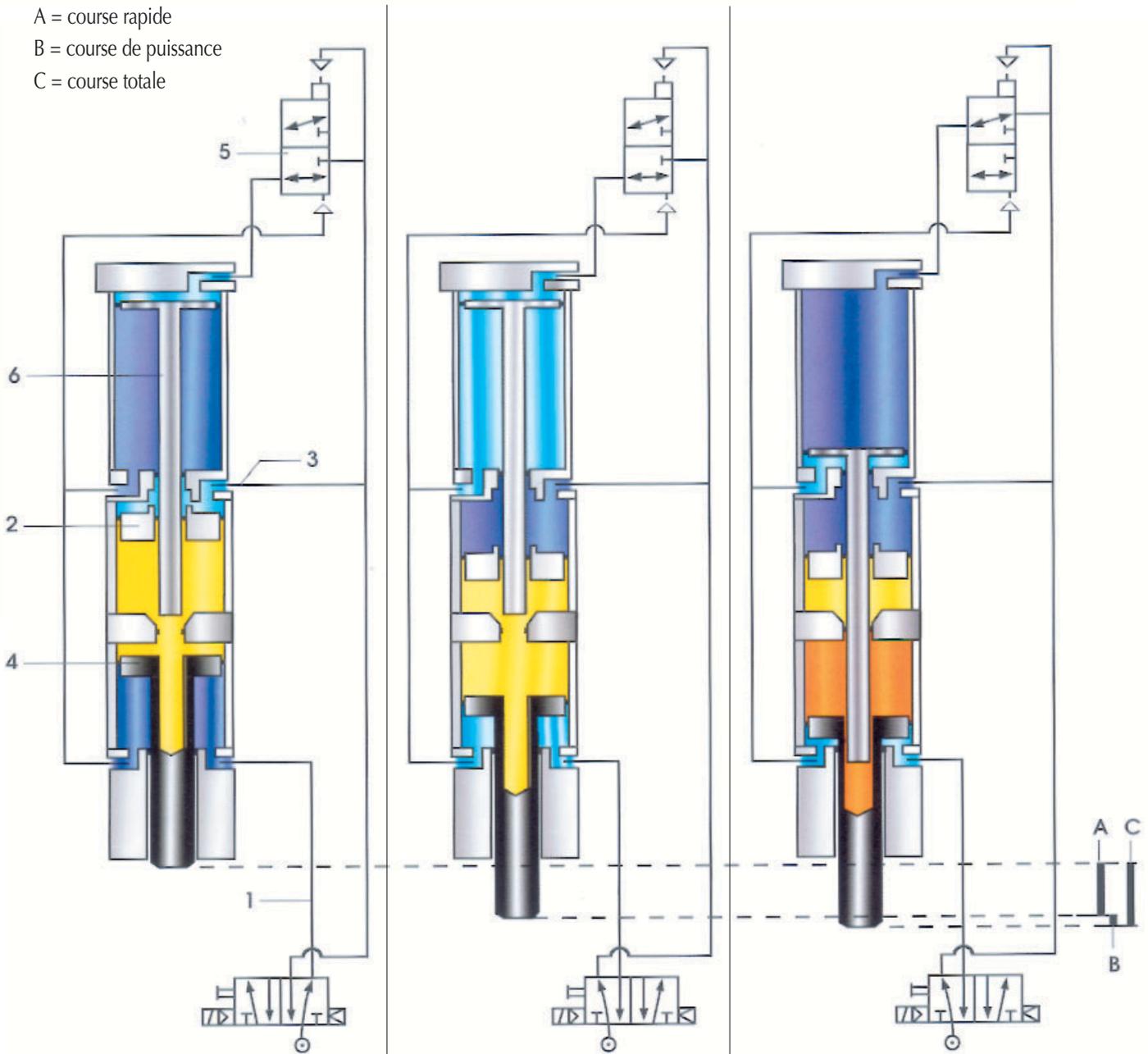


**PRESSE HYDROPNEUMATIQUE  
SCHEMA DE FONCTIONNEMENT**

huile sans pression    
  huile sous pression    
  air sans pression    
  air sous pression

A = course rapide  
 B = course de puissance  
 C = course totale



**DESCRIPTION DU  
FONCTIONNEMENT :**  
**Position initiale :**

L'entrée (1) est alimentée en air comprimé, le reste du système reste hors pression.

**Course rapide ou d'approche (A) :**

Le piston de la course rapide (2) est activé par la prise d'air comprimé (3). Ce piston sort et l'huile pousse à grande vitesse le piston de la course de puissance (4) vers le bas jusqu'à contact avec la pièce à travailler.

**Course de puissance (B) :**

L'unité d'inversion de commande (5) effectue automatiquement la commutation, le piston plongeur (6) actionné par l'air comprimé sort et ferme la chambre à huile. La transmission de la force est opérée. Lors de la course de puissance, le coulisseau (4) avance à vitesse lente et avec une puissance accrue.