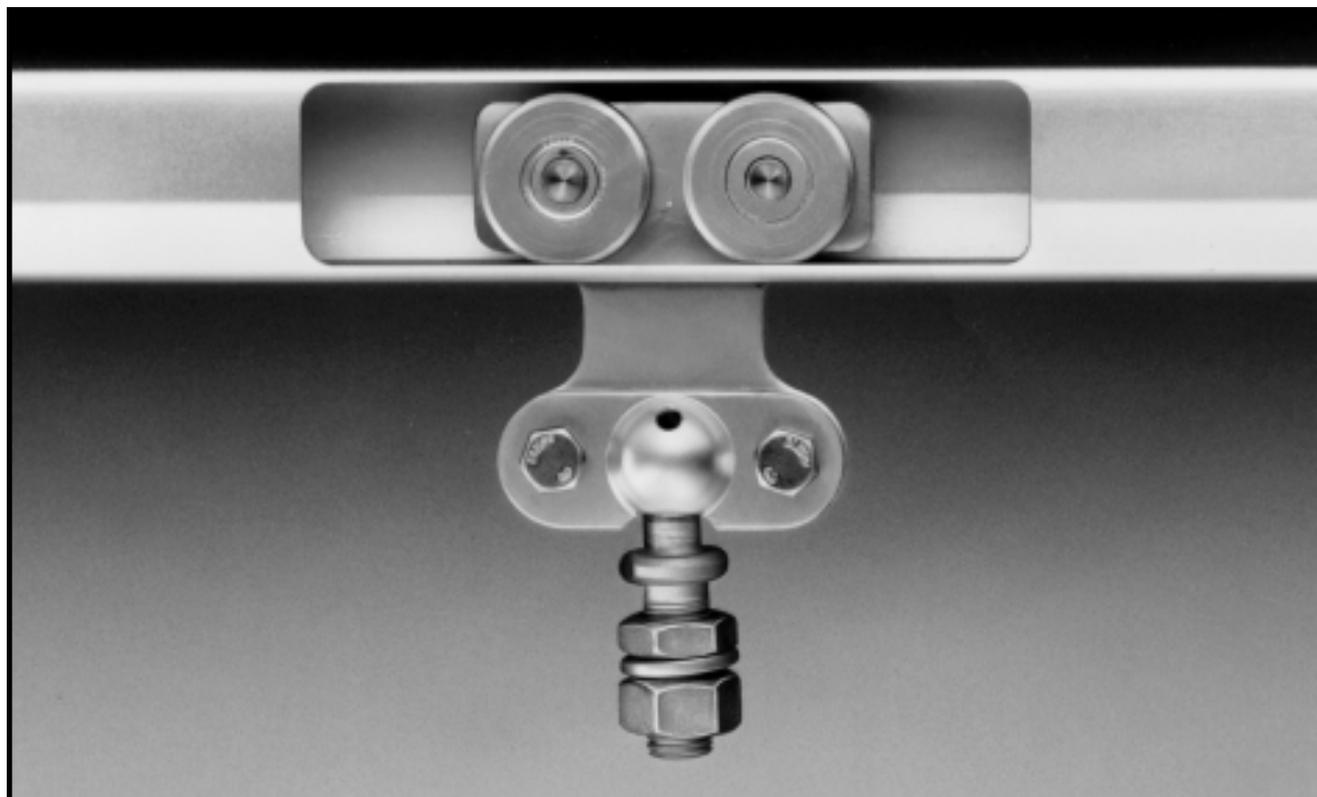


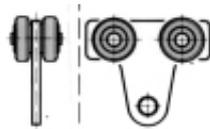
CHARIOTS, PALONNIERS ET BUTOIRS



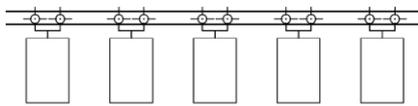
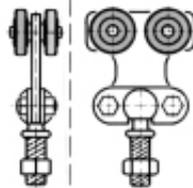
Le choix des chariots ou des traverses de transport est dépendant du poids, de la résistance aux chocs et des dimensions des charges à transporter. Il est important puisque c'est le chariot qui en définitive va déterminer la capacité du monorail. Tous les galets sont montés sur roulements à billes doubles indépendants, protégés contre la poussière et résistant aux chocs. Chaque utilisateur peut réaliser lui-même les palonniers et les dispositifs d'accrochage correspondant le mieux à ses besoins.

Matière : en acier galvanisé jaune sauf le modèle à souder Art. HW.1310.11...
Sur demande les chariots avec alésage, avec anneau tournant et à rotule sont livrables en INOX pour les types de rail P300, 400 et 500.

CHARIOTS



2 paires



Chariots à 1 paire de galets :

Ces chariots forment une solution "meilleur marché" mais ils ne sont pas recommandés et donc pas présentés ci-dessous. Pour la bonne raison qu'ils ne peuvent être utilisés qu'en ligne droite car ils ont tendance à osciller et à se placer en oblique vis-à-vis de l'axe de marche.

De plus les charges transportées subissent des chocs répétés.

Chariots à 2 paires de galets :

Le déplacement est nettement meilleur que pour 1 paire de galets.

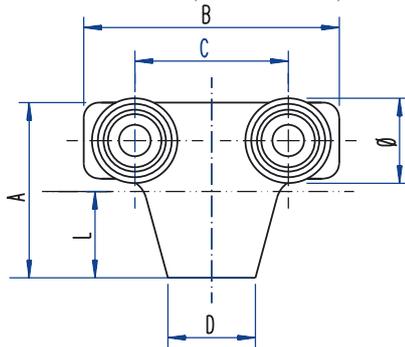
Les charges "roulent" mieux mais peuvent encore s'entrechoquer.

Matière: acier galvanisé jaune sauf pour le modèle **HW.1310.11**

Types de chariots :

- **HW.1310.11 à HW.1710.11 :** modèle à souder,
- **HW.1310.20 à HW.1710.20 :** avec alésage pour crochet, sur demande avec crochet de sécurité tournant ou manille tournante,
- **HW.324.RI à HW.724.RI :** avec anneau tournant,
- **HW.1314 à HW.1714 :** avec rotule incorporée permettant un mouvement oscillant et pivotant de la vis,
- **HW.1418 à HW.1718 :** pour accrochage d'un palan, moins indiqué pour les courbes; sur demande avec crochet.

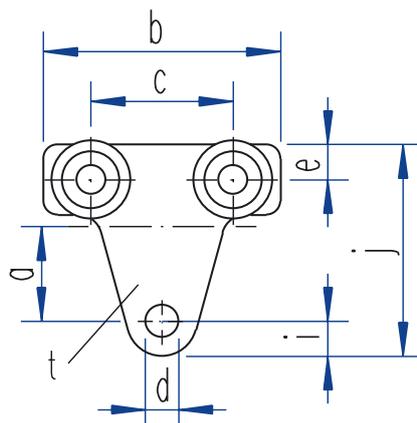
Chariot à souder (en acier naturel)



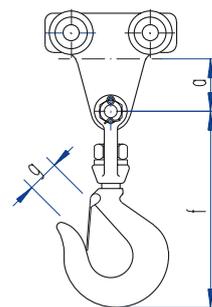
rail	capacité (kg)	A	B	C	D	L	Ø	Art.
300	40	51	80	50	28,5	25	27,9	HW.1310.11
400	80	69	100	60	34,5	34	34	HW.1410.11
500	200	80	120	70	45	32	48	HW.1510.11
600	400	100	145	80	80	40,5	60	HW.1610.11
700	800	140	210	105	80	49	89	HW.1710.11

Chariot avec alésage pour crochet

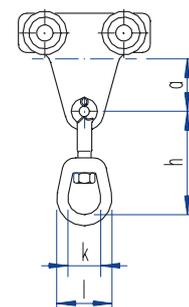
rail	capacité (kg)	a	b	c	Ø d	e	f	g	h	i	j	k	t	l	Art.
300	40	31	80	50	10	10	-	-	79	12	70	25	6	42	HW.1310.20
400	80	40	100	60	14	15	125	24	79	15	90	25	8	42	HW.1410.20
500	200	42	120	70	18	20	125	24	79	20	110	25	10	42	HW.1510.20
600	400	47	145	80	22	25	125	24	98	24	130	31	12	51	HW.1610.20
700	800	74	210	105	26	40	152	28	126	35	200	37	15	64	HW.1710.20



Sur demande



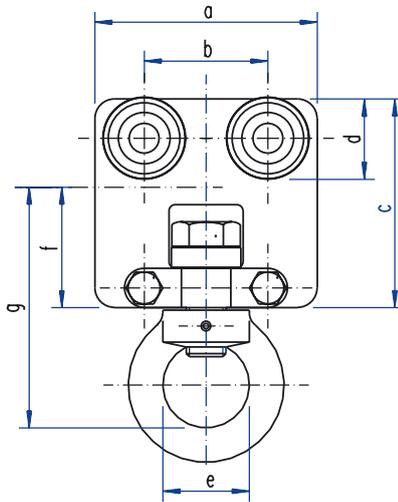
crochet



manille

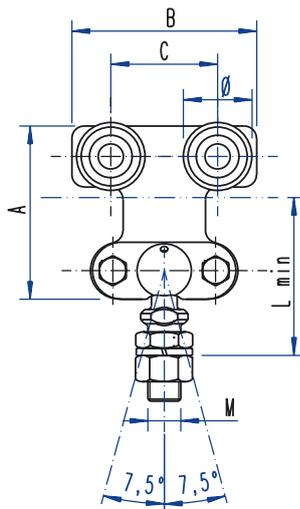
CHARIOTS

CHARIOT AVEC ANNEAU TOURNANT



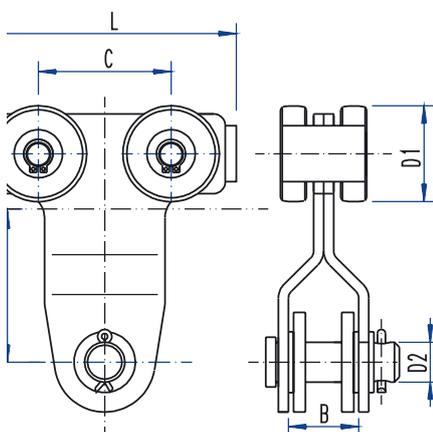
rail	capacité (kg)	a	b	c	Ø d	Ø e	f	g	Art.
300	40	68	37	72	27,9	30	44	85	HW.0324.25
400	80	90	50	85	34	35	49	98	HW.0424.25
500	200	110	56	110	48	40	59	114	HW.0524.25
600	400	150	80	140	60	50	78,5	150	HW.0624.25
700	800	200	100	200	89	60	109	194	HW.0724.25

CHARIOT AVEC ROTULE

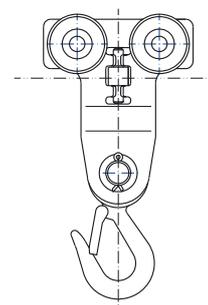


rail	capacité (kg)	A	B	C	L min	M	Ø	Art.
300	40	70	70	38	66	M12	27,9	HW.1314.20
400	80	85	90	52	78	M16	34	HW.1414.20
500	200	115	110	56	98	M20	48	HW.1514.20
600	400	145	140	75	126	M24	60	HW.1614.20
700	800	180	200	105	136	M30	89	HW.1714.20

CHARIOT POUR PALAN

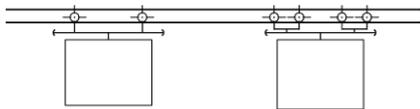
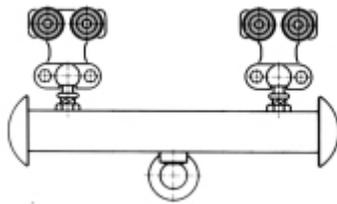


rail	capacité (kg)	L	C	A	Ø D1	Ø D2	B	Art.
400	125	100	52	65	34	16	30	HW.1418.20
500	250	130	66	76	48	20	35	HW.1518.20
600	500	150	75	91,5	60	22	35	HW.1618.20
700	1000	214	105	117	89	26	45	HW.1718.20



Sur demande
avec crochet

PALONNIERS



Ils comportent 2 chariots à 2 paires de galets et une traverse munie de "heurtoirs" aux extrémités. Ces "heurtoirs" garantissent un roulage optimal des traverses dans les courbes et les aiguillages pour autant que la longueur de la traverse ne dépasse pas le rayon de la courbe, sinon des "traverses spéciales" doivent être réalisées.

Ces palonniers offrent de multiples avantages comparés aux chariots :

- ils peuvent être utilisé pour des charges lourdes et encombrantes (jusqu'à 1600 kg pour le profilé 700),
- le déplacement des charges dans les courbes et aiguillages s'opère de façon régulière et plus silencieuse,
- la charge est mieux répartie sur une longueur de rail plus grande.

Lors du choix du palonnier il faudra vérifier si sa longueur est utilisable avec d'éventuelles plaques tournantes standards.

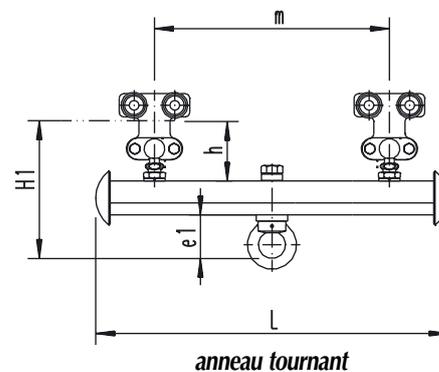
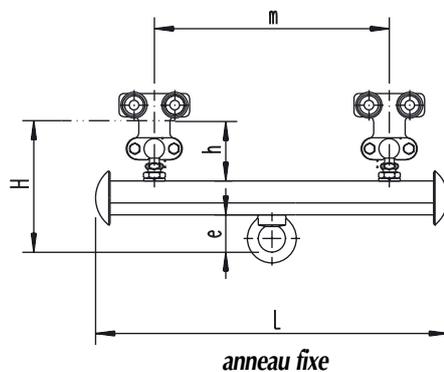
Matière : acier galvanisé jaune.

Types de palonniers :

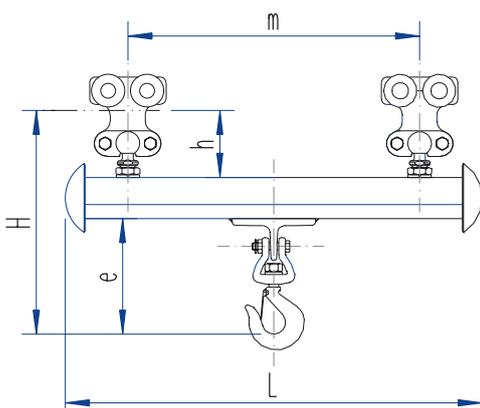
- **HW.1324.21 à HW.1724.21 :** palonnier avec anneau tournant,
- **HW.1324.20 à HW.1724.20 :** palonnier avec anneau fixe,
- **HW. 1324.22 à HW.1724.22 :** palonnier avec crochet tournant.

PALONNIERS AVEC ANNEAU

rail	capacité (kg)	L	m	h/min	e	e1	H	H1	anneau	anneau fixe	anneau tournant
300	40	300	180	65	41	46	142	147	M12	HW.1324.20	HW.1324.21
400	80	450	300	77	48	56	169	177	M16	HW.1424.20	HW.1424.21
500	200	600	420	98	55	65	213	223	M20	HW.1524.20	HW.1524.21
600	400	700	500	126	70	85	271	286	M24	HW.1624.20	HW.1624.21
700	800	1000	700	137	85	170	332	417	M30	HW.1724.20	HW.1724.21

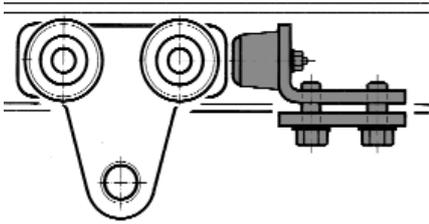


PALONNIER AVEC CROCHET TOURNANT



rail	capacité (kg)	L	m	h min	e	H	Art.
300	80	300	180	65	165	266	HW.1324.22
400	160	450	300	77	165	286	HW.1424.22
500	400	600	420	98	165	323	HW.1524.22
600	800	700	500	126	184	385	HW.1624.22
700	1600	1000	700	137	186	433	HW.1724.22

BUTOIRS

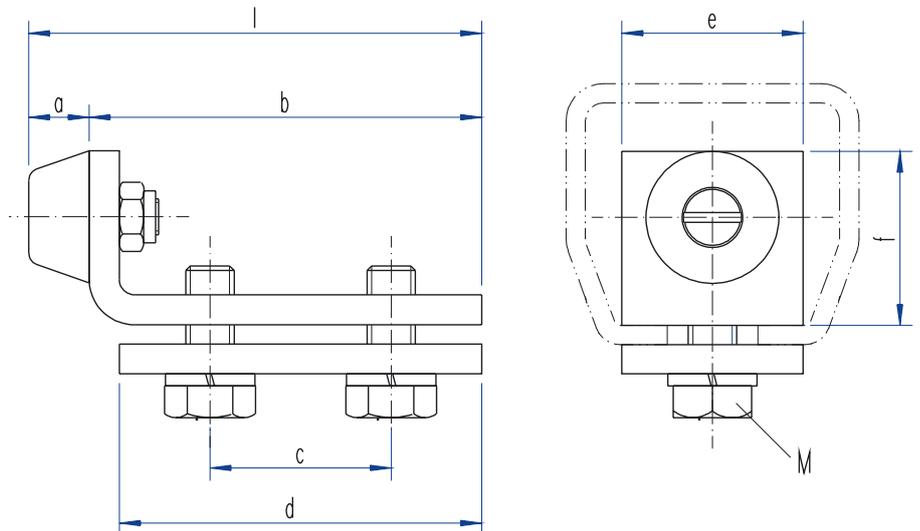


Cette butée d'arrêt doit être montée à chaque fin de rail "ouvert" pour empêcher la sortie intempestive des chariots de transport.

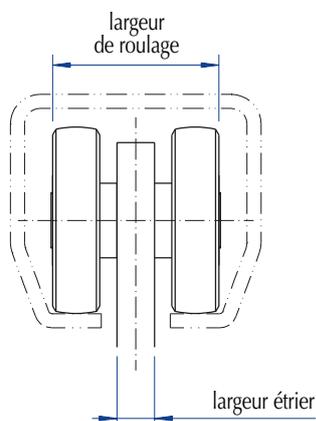
Ces butoirs réglables sont munis d'un silent-bloc en caoutchouc.

Matière : acier galvanisé jaune.

rail	a	b	c	d	e	f	l	M	couple de serrage Nm	Art.
300	10	60	30	60	20	25	70	M8	9	HW.1300.20
400	10	65	30	60	30	29	75	M8	9	HW.1400.20
500	25	88	40	80	40	50	113	M12	32	HW.1500.20
600	25	105	50	90	50	60	130	M16	80	HW.1600.20
700	25	105	50	90	50	60	130	M16	80	HW.1600.20



LARGEUR DE ROULAGE POUR ROULETTE



rail	largeur de roulage	largeur étrier
300	25,5	6
400	33	8
500	42	10
600	53	12
700	60	16