

ACCOUPLLEMENT HAUTEMENT FLEXIBLE

OAW.PFS


Pour l'alignement d'axes décalés dans des ensembles soumis à des vibrations importantes par torsion ou par chocs.

MATIERE ET EXECUTION :

- Moyeu en acier zingué.
- Boucle en PU
- Vis suivant DIN 916

Température d'utilisation : - 30° à + 80°C.

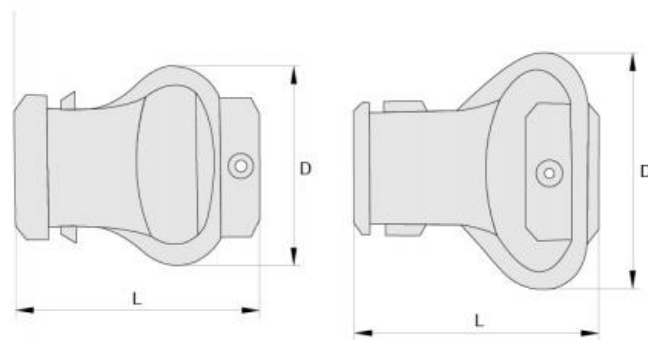
La forme en boucles du polyuréthane permet une flexion dans toutes les directions : inclinaison à 12° et un décalage parallèle de 3 mm.

Il y a lieu de respecter les indications : max 3000 tpm et couple dans le tableau.

Choix de l'accouplement suivant la formule $TK_{max} > T_a \times C_b$.

Le couple maximum TK_{max} (Nm) doit être plus grand que le couple T_a en Nm du moteur multiplié par le facteur C_b .

Fonctionnement	normal	start stop	réversible	gros choc
facteur C_b :	1,0	1,5	1,5	3,0



Ø D +/- 2	Ø d	L +/- 2	M	T _a (Nm)	TK max (Nm)	décalage			Ref.
						angle	radial (mm)	axial (mm)	
29	4/5/6/8/10	28	M4	0,7	0,35	10°	2	1,5	OAW.PFS.29...
38	6/8/10/12	35	M4	1,7	1,35	10°	2,5	2	OAW.PFS.38...
48	8/10/12/14	50	M5	1,7	1,8	12°	2,5	2	OAW.PFS.48...
54	10/12/14/15/16	58	M6	2,2	4,5	12°	3	2	OAW.PFS.54...

POUR LA COMMANDE :

Ref. OAW.PFS.29, d = 5 = Ref. OAW.PFS.29.05

Ref. OAW.PFS.54, d = 15 = Ref. OAW.PFS.54.15