

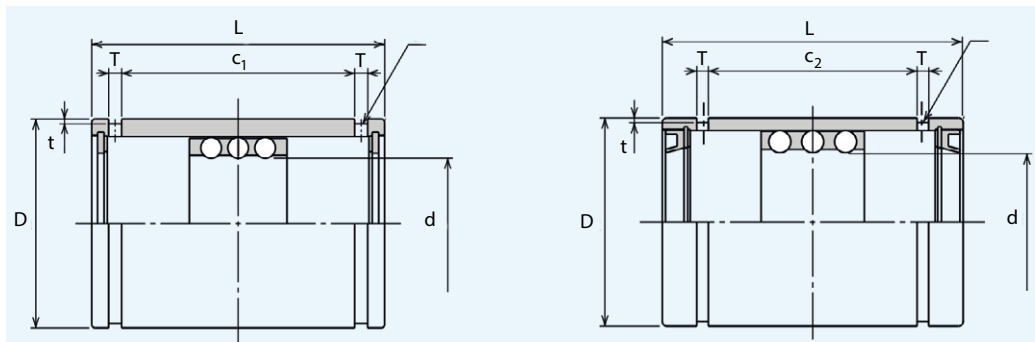
DOUILLE A BILLES A FAIBLE COURSE

DTG.SR


Cette douille ne comporte pas de billes en circulation.
 Elle est munie d'une cage interne entraînée en aluminium.
 Avec 2 trous de graissage (T).
 La course linéaire est donc limitée au double de la longueur de la cage
 et la douille permet aussi un mouvement de rotation.
 Les 2 mouvements : linéaire et rotation sont très précis – sans jeu –
 avec une friction très faible.
 En cas de vitesse importante, d'une charge mal répartie
 ou de vibrations la cage interne peut migrer.
 Dans ce cas il y a lieu de limiter la course à 80 % de la course max.
 et de régulièrement effectuer la course max. pour centrer la cage interne.

Tolérances :

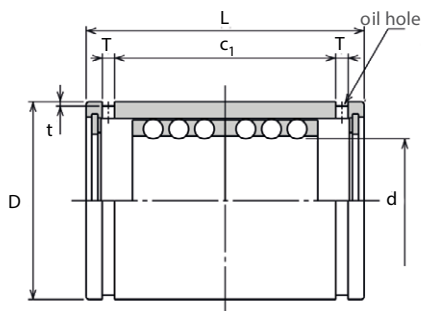
- Pour montage horizontal :
 Axe : k5, m5
 Logement : H6, H7.
- Pour montage vertical :
 Axe : n5, p6
 Logement : J6, J7.



course max *		C2	Ød	ØD	L	T	t	capacité (daN)		Ref.	
sans racleurs	avec racleurs							DYN	STAT	sans racleurs	avec racleurs
19	-	-	6	12	20	1,1	0,5	21,6	14,7	DTG.SR.006	-
24	14	12,3	8	15	24	1,5	0,5	34,3	24,6	DTG.SR.008	DTG.SR.008.UU
30	16	15,5	10	19	30	1,5	0,5	63,7	46,1	DTG.SR.010	DTG.SR.010.UU
32	18	17,1	12	23	32	1,5	0,5	107	81,3	DTG.SR.012	DTG.SR.012.UU
40	26	21,1	16	28	37	1,5	0,7	118	99	DTG.SR.016	DTG.SR.016.UU
50	36	26,8	20	32	45	2	0,7	126	117	DTG.SR.020	DTG.SR.020.UU
50	36	26,8	25	37	45	2	0,7	133	133	DTG.SR.025	DTG.SR.025.UU
82	68	45,1	30	45	65	2,5	1	299	314	DTG.SR.030	DTG.SR.030.UU
92	76	50,1	35	52	70	2,5	1	314	353	DTG.SR.035	DTG.SR.035.UU
108	91	59,9	40	60	80	2,5	1	412	480	DTG.SR.040	DTG.SR.040.UU
138	116	77,4	50	72	100	3	1	554	691	DTG.SR.050	DTG.SR.050.UU
138	117	77,4	60	85	100	3	1	598	823	DTG.SR.060	DTG.SR.060.UU
132	110	77,0	80	110	100	3	1,5	784	1220	DTG.SR.080	DTG.SR.080.UU
132	110	77,0	100	130	100	3	1,5	843	1470	DTG.SR.100	DTG.SR.100.UU

* Recommandation : utilisation à 80 % de ces valeurs

DOUILLE A BILLES A FAIBLE COURSE AVEC GRANDE CAPACITE

DTG.SR


Cette douille ne comporte pas de billes en circulation.
Elle est munie d'une cage interne entraînée en aluminium.
Avec 2 trous de graissage (T).
La course linéaire est donc limitée au double de la longueur de la cage et la douille permet aussi un mouvement de rotation.

Les 2 mouvements : linéaire et rotation sont très précis – sans jeu – avec une friction très faible.

En cas de vitesse importante, d'une charge mal répartie ou de vibrations la cage interne peut migrer.

Dans ce cas il y a lieu de limiter la course à 80 % de la course max. et de régulièrement effectuer la course max. pour centrer la cage interne.

Tolérances :

- Pour montage horizontal :
Axe : k5, m5
Logement : H6, H7.
- Pour montage vertical :
Axe : n5, p6
Logement : J6, J7.
- Ref. DTG.SR... = sans racleurs
- Ref. DTG.SR...UU= avec 2 racleurs.

Vitesse acceptable pour mouvement combiné – linéaire et en rotation :

$$DN > ou = dm \times n + 10 \times s \times n1$$

$$dm = 1,15 d$$

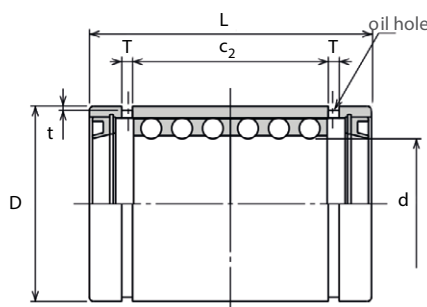
n = nombre de rotation en tpm.

S = course en mm

n1 = nombre de cycles / min.

Cette valeur DN est

- Pour lubrification par huile : 600.000
- Pour lubrification par graisse : 300.000
- En règle générale : $n < ou = 5.000 S \times n1 < ou = 50.000$.



course max *		C1	C2	Ød	ØD	L	T	t	capacité (daN)		Ref.	
sans racleurs	avec racleurs								DYN	STAT	sans racleurs	avec racleurs
8	-	17,1	-	8	15	24	1,5	0,5	55	49	DTG.SR.008.B	-
8	-	22,7	-	10	19	30	1,5	0,5	103	93	DTG.SR.010.B	-
8	-	24,5	-	12	23	32	1,5	0,5	172	163	DTG.SR.012.B	-
16	-	29,1	-	16	28	37	1,5	0,7	191	198	DTG.SR.016.B	-
20	-	35,8	-	20	32	45	2	0,7	206	232	DTG.SR.020.B	-
20	-	35,8	-	25	37	45	2	0,7	217	267	DTG.SR.025.B	-
44	27	53,5	45,1	30	45	65	2,5	1	480	627	DTG.SR.030.B	DTG.SR.030.B.UU
54	37	58,5	50,1	35	52	70	2,5	1	505	706	DTG.SR.035.B	DTG.SR.035.B.UU
66	49	68,3	59,9	40	60	80	2,5	1	671	956	DTG.SR.040.B	DTG.SR.040.B.UU
88	70	86,4	77,4	50	72	100	3	1	897	1380	DTG.SR.050.B	DTG.SR.050.B.UU
88	70	86,4	77,4	60	85	100	3	1	970	1650	DTG.SR.060.B	DTG.SR.060.B.UU
76	58	86	77	80	110	100	3	1,5	1270	2430	DTG.SR.080.B	DTG.SR.080.B.UU
76	58	86	77	100	130	100	3	1,5	1370	2940	DTG.SR.100.B	DTG.SR.100.B.UU

* Recommandation : utilisation à 80 % de ces valeurs