

HEFVIJZEL MET SCHROEF

NSE.01



De mechanische vijzels met wormwiel en eindeloze schroef zijn robuust dank zij hun eenvoud. Zij werden ontworpen voor een algemeen gebruik: om perfect synchronisch lasten te heffen, naar beneden te brengen, te verplaatsen en uit te lijnen. Zij kunnen alleen worden toegepast of in groep, verbonden door middel van assen, koppelingen en of haakse overbrengingen.

Er bestaan 2 modellen :

Schroefvijzel met een axiale vooruitgang – Model S

De schroef verplaatst zich zonder omwenteling.

Schroefvijzel met draaiende schroef – Model R

De moer verplaatst zich langs de schroef

Voordelen:

- economisch in vergelijking met pneumatische of hydraulische oplossingen
- eenvoudige beveiliging van de last door zelfblokkerende schroef; de schroeven met één schroefdraad zijn onomkeerbaar (zonder te veel schokken of trillingen)
- eenvoudige en precieze positionering van de last
- identieke druk- en trekkracht
- minimaal onderhoud – enkel de schroef moet gesmeerd worden
- constante snelheid, zowel heen als weer
- milieuvriendelijk – geen vervuiling door olie
- gemakkelijke controle van de koers

Opmerking:

- er moet gewaakt worden over het parallelisme en de loodrechtheid van de bevestigingsvlakken, de moeren en de geleidingen onderling.
- enkel een deel van het vermogen wordt omgezet in hefkracht. De verliezen door wrijving worden omgezet in warmte in de carter
- de werkingstemperatuur is beperkt tot 80°C. De snelheden zijn gegeven voor een werkingstemperatuur van 20°C. Men dient rekening te houden met een vermindering van raagkracht van ongeveer 15 tot 20% bij een verhoging van de temperatuur met 10°C.

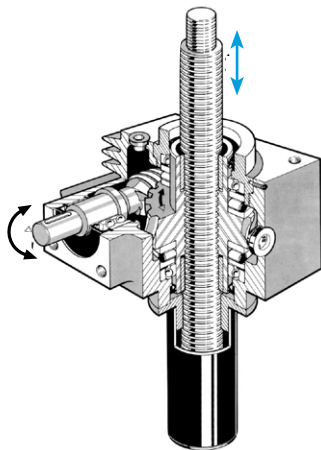
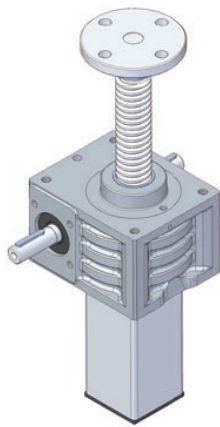
Op aanvraag – roestvrije uitvoering:

- goudkleurige carter, bevestigingsflens en deksel
- uitwendige delen uit aluminium – brons
- inwendige delen uit RVS of uit kunststof



SCHROEFVIJZEL MET AXIALE VERPLAATSING

N.NSE.SN / SL



Het wormwiel is voorzien van een vrouwelijke schroefdraad en zet de draaiende beweging om in een axiale verplaatsing van de hefschroef.

De hefschroef moet onbeweeglijk zijn tijdens het draaien. De axiale verplaatsing van de schroef gebeurt dus zonder omwentelingen.

Modellen NSE...SN (normale uitvoering) en NSE...SL (langzame uitvoering)

Op aanvraag:

- massieve schroef voor lange koerswegen
- schroef met dubbele ingang
- veiligheidsmoer tegen het afbreken van de schroefdraad
- preciezere schroef met kogelgeleiding

Gebruikelijke opties:

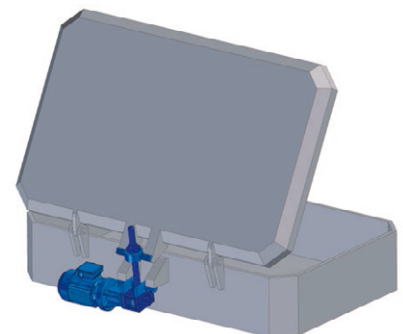
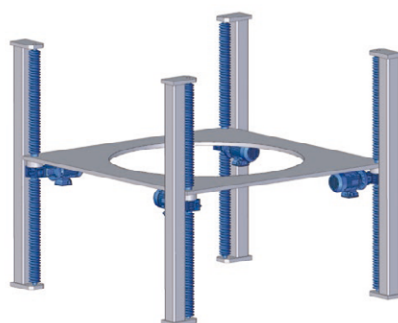
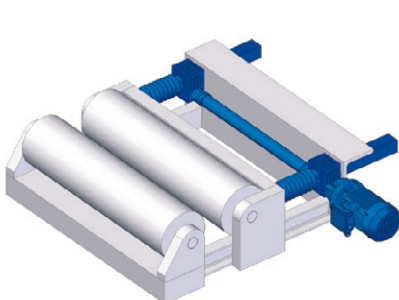
- bevestigingsplaat
- verschillende beweegbare koppen
- cardanhouders
- zijdelingse cardanbouten
- beschermingsbuis
- beschermingskap
- smeermogelijkheid
- beschermingsbalg of -spiraal
- handwiel

Beveiligingen:

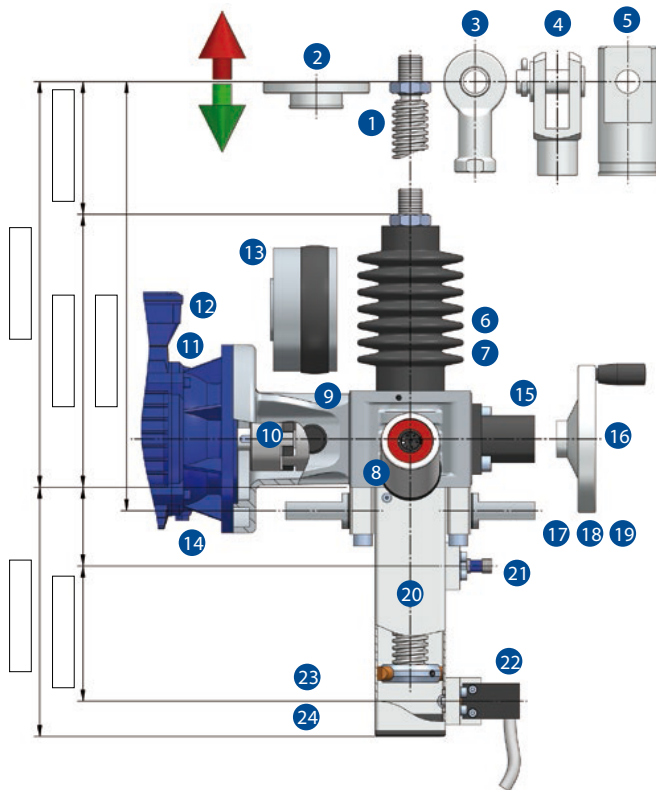
Voor deze uitvoering met axiale vooruitgang is de vijzelschroef vrij bevestigd in de schroefdraad van het wormwiel. Door de werking van de wrijving heeft zij de neiging om op zichzelf te draaien en men moet haar dus draaiend houden om te vorderen.

- beveiliging type "AS":
verhindert dat de schroef uit het carter kan komen
- beveiliging type "VS":
verhindert dat de schroef op zichzelf draait en bevat automatisch ok de AS-beveiliging.

Type	NSE.2	NSE.5	NSE.10	NSE.25	NSE.50	NSE.100
Max kracht. (daN)	200	500	1000	2500	5000	10000
Trapezoidale schroef	Tr 14 x 4	Tr 18 x 4	Tr 20 x 4	Tr 30 x 6	Tr 40 x 7	Tr 60 x 9
Ontdubbeling SN	5 : 1	4 : 1	4 : 1	6 : 1	7 : 1	9 : 1
SL	20 : 1	16 : 1	16 : 1	24 : 1	28 : 1	36 : 1
Max.snelheid bij de ingang (tpm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Max. koppel bij de ingang (Nm) SN	2,5	5,6	10,5	22,5	51	60,2
SL	0,8	2	4,2	7,8	18	20,2
Lineaire vordering per omwenteling (Nm) SN	0,8	1	1	1	1	1
bij de ingang SL	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

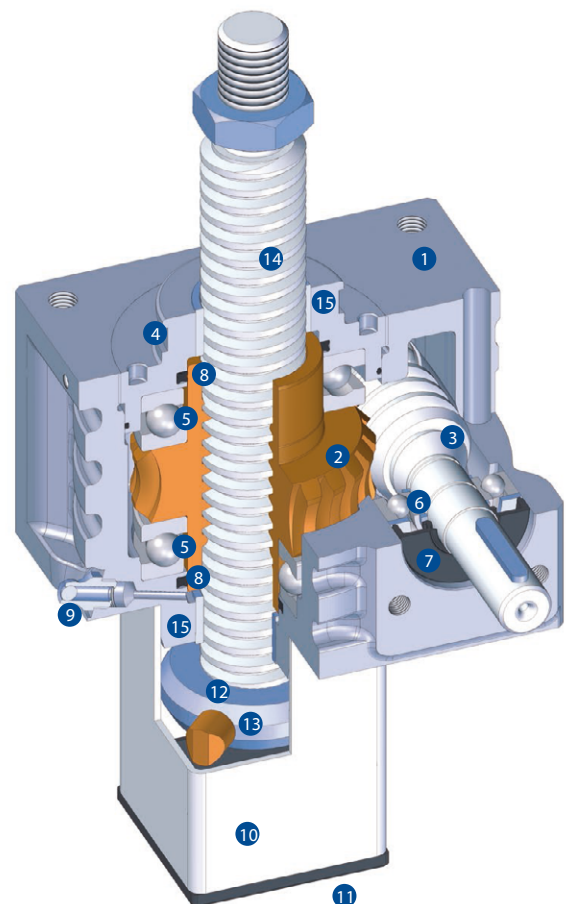


SCHROEFVIJZEL MET AXIALE VERPLAATSING

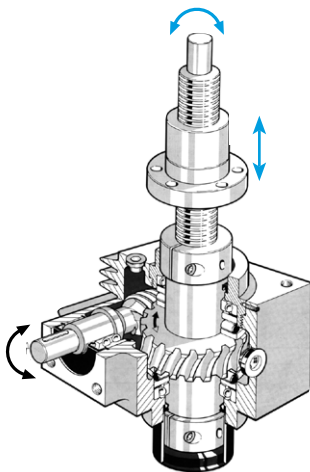
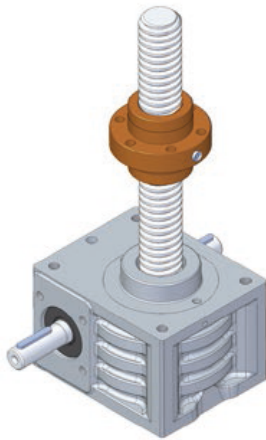


- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. trapezoidale schroef | 13. veerdrukrem |
| 2. bevestigingsflens | 14. impulsgever |
| 3. stangkop | 15. beschermingskap |
| 4. scharniervork | 16. handwiel |
| 5. zwenkkop | 17. cardanadaptor - lang |
| 6. beschermingsbalg | 18. cardanadaptor - kort |
| 7. beschermingsspiraal | 19. laterale cardanbouten |
| 8. smeerverdeler | 20. beschermingsbuis |
| 9. motoradaptor | 21. inductieve eindschakelaar |
| 10. lastische koppeling | 22. mechanische eindschakelaar |
| 11. motor | 23. anti-uitgang veiligheid "AS" |
| 12. remmotor | 24. verdraaiveilgheid "VS" |

1. carter
2. wormwiel
3. wormschroef
4. lagerdeksel
5. kogelaanslag
6. kogelaanslag
7. ringdichting
8. vlakke O Ring
9. smeernippel voor schroef
10. beschermingsbuis
11. deksel pour buis
12. anti-uitgang veiligheid "AS"
13. anti-rotatie veiligheid "VS"
14. trapezoidale schroef
15. geleidingsbus



SCHROEFVIJZEL MET DRAAIENDE SCHROEF

N.NSE.RN / RL


De hefschroef draait solidair met het wormwiel in de carter. De flensmoer, bevestigd aan de te verplaatsen last verplaatst zich langs de schroef. De axiale beweging wordt dus verkregen door de flensmoer.

Modellen NSE...RN (normale versie) of NSE...RL (trage versie)

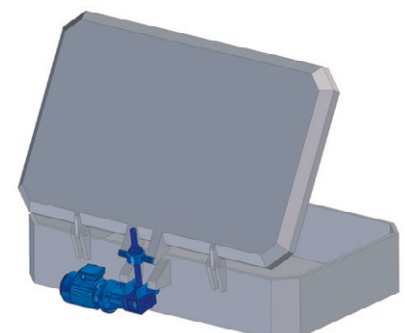
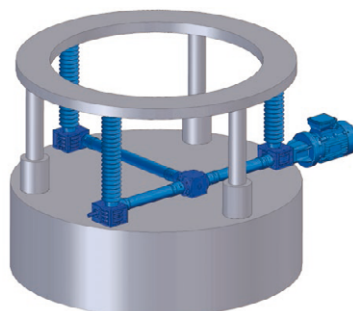
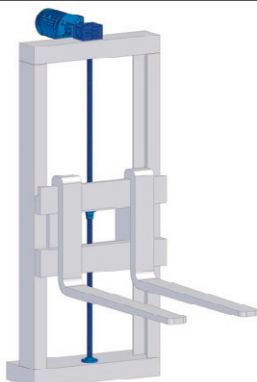
Op aanvraag:

- schroef met dubbele ingang
- preciezere schroef met kogelgeleiding

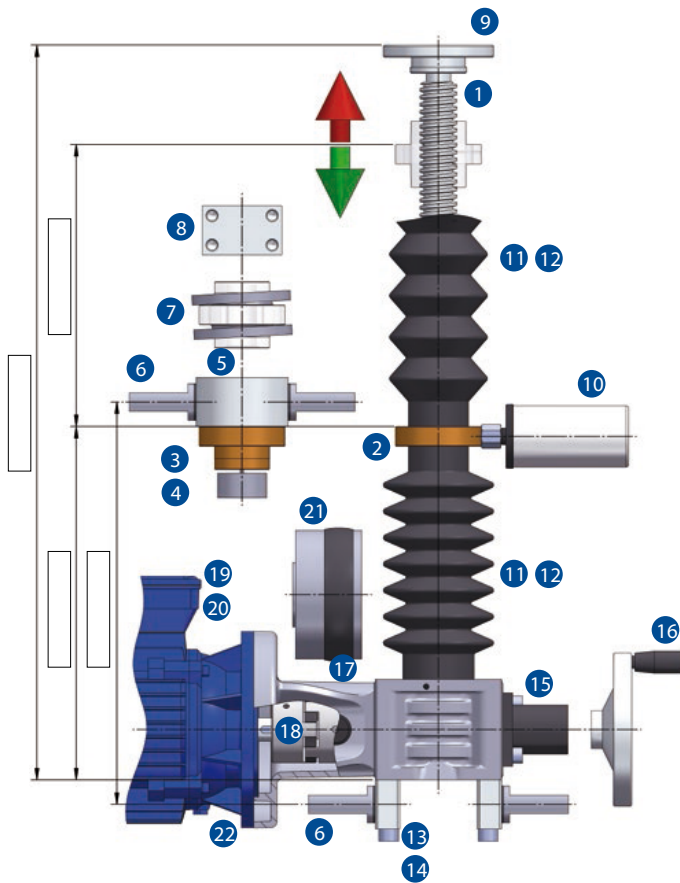
Opties:

- eindstuk op de draaiende schroef
- flensmoer
- duplex moer "DMN"
- veiligheidsmoer "SFM" in geval van breuk van de beweegbare moer
- cardanhouders
- Zijdelingse cardanbouten
- beschermingskap
- smeermogelijkheid
- beschermingsbalg of -spiraal
- handwiel

Type	NSE.2	NSE.5	NSE.10	NSE.25	NSE.50	NSE.100
Max kracht. (daN)	200	500	1000	2500	5000	10000
Trapezoidale schroef	Tr 14 x 4	Tr 18 x 4	Tr 20 x 4	Tr 30 x 6	Tr 40 x 7	Tr 60 x 9
Ontdubbeling RN	5 : 1	4 : 1	4 : 1	6 : 1	7 : 1	9 : 1
RL	20 : 1	16 : 1	16 : 1	24 : 1	28 : 1	36 : 1
Max.snelheid bij de ingang (tpm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Max. koppel bij de ingang (Nm) SN	2,5	5,6	10,5	22,5	51	60,2
SL	0,8	2	4,2	7,8	18	20,2
Lineaire vordering per omwenteling (Nm) SN	0,8	1	1	1	1	1
bij de ingang SL	0,2	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25



SCHROEFVIJZEL MET DRAAIENDE SCHROEF



- 1 trapezoidale schroef
- 2 "duplex" moer
- 3 flensmoer
- 4 veiligheidsmoer
- 5 cardanadaptor voor flensmoer
- 6 laterale cardanbouten
- 7 compensatieschijf
- 8 flenslagering
- 9 flenslager
- 10 smeerverdeler
- 11 beschermingsbalg
- 12 beschermingsspiraal
- 13 cardanadaptor - lang
- 14 cardanadaptor - kort
- 15 beschermingskap
- 16 handwiel
- 17 motoradaptor
- 18 elastische koppeling
- 19 motor
- 20 remmotor
- 21 veerdrukrem
- 22 impulsgever

- 1 carter
- 2 wormwiel
- 3 wormschroef
- 4 lageringsdeksel
- 5 kogelaanslag
- 6 kogelaanslag
- 7 ringdichting
- 8 vlakke O Ring
- 9 trapezoidale schroef
- 10 "duplex" moer

