

## ELASTISCHE BUS DIN 1498

D1498.EG



### MATERIAAL EN UITVOERING :

bus uit veerstaal, gehard, 42 - 48 HRC : 42 - 48 HRC

Oppervlaktedruk • statisch : max 600 N/mm<sup>2</sup>  
• dynamisch : max. 60 N/mm<sup>2</sup>

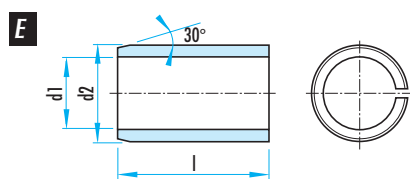
**WERKING :** een as in beweging veroorzaakt een slijtage door wrijving die zowel de lagering als de as zelf kan aantasten. De elastische bussen beschermen mechanische onderdelen, stangen, assen en lagerblokken tegen slijtage door wrijving op zware materialen.

**MONTAGE :** het aanzetten gebeurt met pers of hamer en door gebruik te maken van een tussenplaat om grote schokken te voorkomen. De bus niet in een bankschroef persen om het inbrengen te vergemakkelijken.

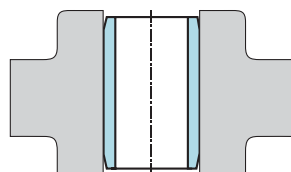
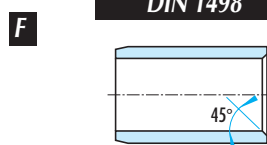
De bussen moeten op zo'n manier gemonteerd worden, dat de spleet een hoek van 180° vormt t.o.v. de uitgevoerde kracht.

**DIN 1498 :** voor montage in een lagering met uitwendige afschuining  
tolerantie voor boring d2 : H8

- vorm E : zonder inwendige schuine kant - standaard
- vorm F : met inwendige schuine kant 45°



DIN 1498



expansible

| d1 | d2 | d2 (*) |
|----|----|--------|
| 10 | 14 | 14,5   |
| 12 | 16 | 16,5   |
| 14 | 18 | 18,5   |
| 16 | 20 | 20,5   |
| 20 | 26 | 26,5   |
| 22 | 28 | 28,5   |

| d1 | d2 | d2 (*) |
|----|----|--------|
| 25 | 32 | 32,5   |
| 28 | 35 | 35,5   |
| 32 | 40 | 40,5   |
| 36 | 45 | 45,5   |
| 40 | 50 | 50,5   |
| 45 | 55 | 55,5   |

| d1  | d2 | d2   |
|-----|----|------|
| (*) |    |      |
| 50  | 60 | 60,8 |
| 55  | 65 | 65,8 |
| 60  | 70 | 70,8 |
| 65  | 75 | 75,8 |
| 70  | 85 | 85,8 |

| d1  | d2  | d2 (*) |
|-----|-----|--------|
| 90  | 105 | 105,8  |
| 100 | 115 | 116    |
| 110 | 125 | 126    |
| 125 | 140 | 141    |
| 140 | 155 | 156    |
| 160 | 180 | 181    |
| 180 | 200 | 201    |

d2 = voor het aanzetten

Deze bussen kunnen uitgerust worden met meerdere spleettypes :

- rechte spleet type "G" voor vast op traagdraaiend lagerblok
- schuine spleet type "S" voor een volledige rotatie tegen een gemiddelde snelheid
- pijlvormige spleet type "P" voor een volledige rotatie tegen een gemiddelde snelheid
- op aanvraag : trap- of golfvormige spleten (T of Z) om de zitting van de bus te verbeteren als de standaardspleetvormen onvoldoende zijn.

Op aanvraag : bus met stiften. Tijdens de montage dringen de stiften in de zijdelingse spleet en vervormen zich, waardoor een hogere druk toegelaten is.

Indien een smering noodzakelijk is kunnen de bussen met kraag of gat geleverd worden.

De "Din norm" geeft standaardafmetingen weer, maar afmetingen "op maat" kunnen eveneens gerealiseerd worden.

