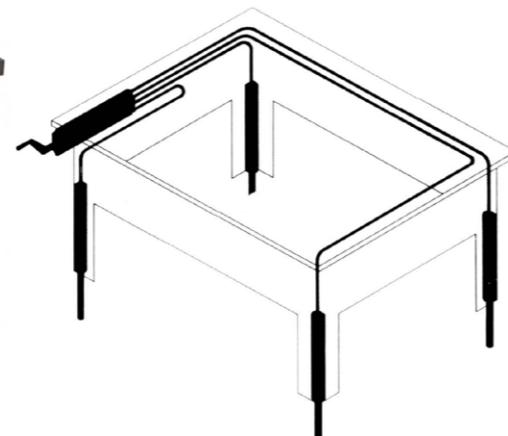
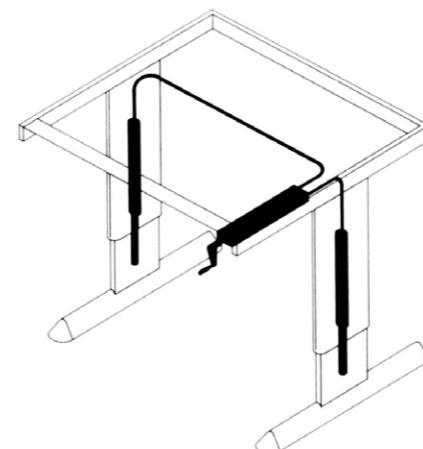


HYDRAULISCH POSITIONEERSYSTEEM**"EASY-MOTION"**

Het systeem is samengesteld uit een hydraulische pomp, positionercilinders en leidingen die alle onderdelen verbinden. De aandrijving gebeurt via een elektrische motor of handmatig met een handkruk. De werking van de cilinders is synchroon en wordt verkregen door elke cilinder individueel met het hydraulisch systeem te verbinden. Dit systeem biedt een alternatief voor het lineair positioneren met gasveren. Grote keuzemogelijkheden in: hydraulische pompen, aansluitstukken, draadeinden, sturingen, bedieningen en toebehoren.

**HYDRAULISCH POSITIONEERSYSTEEM****"EASY-MOTION"**

Er bestaan 3 verschillende soorten positionercilinders:

Cilinder zonder inwendige geleiding, type E:

Deze zeer compacte oplossing vergt echter een bijkomende geleiding. De cilinders mogen geen radiale belasting ondergaan.

Koers: 150 / 200 / 300 / 400 mm (600 mm op aanvraag)

Minimale drukkracht per cilinder: 50 N

Cilinder E1: snel – maximale draagkracht: 100 kg/cilinder

Cilinder E2: normale snelheid – maximale draagkracht: 200 kg/cilinder.

**Cilinder met inwendige geleiding, type A:**

Deze cilinders kunnen rechtstreeks gemonteerd worden op het bewegende deel van de toepassing. Een bijkomend geleidingsysteem is normaal gezien overbodig.

Koers: 150 / 200 / 300 / 400 mm (800 mm op aanvraag)

Minimale drukkracht per cilinder: 50 N

Cilinder A1: snel – maximale draagkracht: 100 kg/cilinder

Cilinder A2: normale snelheid – maximale draagkracht: 150 kg/cilinder.

**Cilinder met terugwerkende trekkracht, type Z:**

Deze cilinders grijpen terug naar de technologie van zowel de hydraulische positionercilinders als van de gastrekveren.

Het systeem kan samengedrukt worden zonder dat er een uitwendige drukkracht (zoals bijvoorbeeld de zwaartekracht) nodig is.

Deze cilinders kunnen in elke stand worden ingebouwd.

Koers: 150 / 200 / 300 / 400 mm (800 mm op aanvraag)

Een uitwendige samendrukkracht is niet nodig.

Cilinder Z1: snel – maximale draagkracht: 100 kg/cilinder

Cilinder Z2: normale snelheid – maximale draagkracht: 150 kg/cilinder.

Contacteer ons voor een ontleding van uw toepassing:
bureel, werktafel, kar, bed, meubel, keuken, enz. ...



Funktion

function



Funktion easymotion

Als Ergänzung zur linearen Verstellung mittels Bansbach Gasdruckfedern, lassen sich mit diesem hydraulischen Linearantrieb auch **mehrere Verstellzylinder** völlig synchron bewegen. Dies geschieht Dank der gleichzeitigen Ansteuerung einzelner Zylinder. Beinahe jede Anwendung, **auch mit großem Gewicht**, lässt sich also auf individuelle Bedürfnisse anpassen - auch wenn sie auf mehreren Beinen steht. Und dabei mit der gewohnt hohen Qualität, die Sie auch im Bansbach Gasfederprogramm finden. Viele Teile finden sich in easymotion wieder. Daher kann eine erstklassige Qualität garantiert werden.

function of easymotion

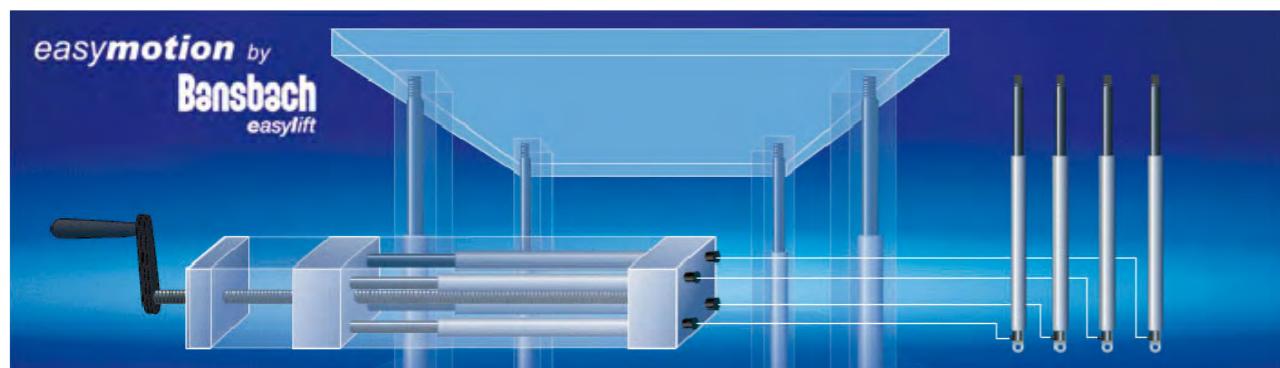
An alternative to the linear adjustment with Bansbach gas springs is our linear hydraulic actuation system which controls multiple adjustment cylinders synchronously. This is achieved by simultaneously controlling each cylinder separately. If light or heavy, easymotion can be fitted on any application and can be customised to fit your individual needs - even if on multiple legs. Numerous Bansbach gas spring components are used in the production of easymotion, which guarantees our well known high quality.

Bestandteile easymotion

easymotion besteht aus einer Hydraulikpumpe, Verstellzylindern und der entsprechenden Verbindung der einzelnen Elemente durch Druckschläuche. Angetrieben wird easymotion wahlweise mit einem **Elektromotor** oder einer **Handkurbel**.

easymotion components

The easymotion system consists of a hydraulic pump, adjustment cylinders and the tubes for connecting each component. The system can be operated using an electric motor or manual crank.



Schnellkupplung | Quick Connector

Mit der neuen, patentierten Bansbach-Schnellkupplung zur Verbindung von Pumpe und Zylindern ist eine **Inbetriebnahme des Systems kinderleicht** und innerhalb kürzester Zeit möglich. Kein Befüllen, kein Entlüften - **Einfach einstecken und loslegen!**

- Zeitsparende Montage
- Minimierung von Montagefehlern
- Volle Flexibilität Dank extrem kleinen Abmessungen
- Kostenoptimiert



With the new patented Bansbach quick connector to connect pump and cylinder, an operation start of the system is very easy and can be done within shortest time. No filling, no ventilation - **just plug in and get started!**

- timesaving assembly
- minimization of assembly mistakes
- full flexibility thanks to extremely small dimensions
- at a minimum cost

Schwerlast-System bis 900kg | heavy duty system up to 900 kg

Mit dem neuen easymotion-System lassen sich **bis zu 900kg** spielend leicht bewegen. Das System besteht dabei aus 4 Verstellzylindern (E-Zylinder, Bauart 4). Angetrieben wird es immer mit einem Elektromotor.



Dank der **schlanken Einbaumaße der Verstellzylinder** lässt sich dieses System im kleinsten Bauraum integrieren. Dank der flexiblen Schlauchverlegung bleibt das System trotz seiner enormen Kraft nahezu unsichtbar:

With the new easymotion system, you can easily move **up to 900 kg**. The system consists of 4 adjustment cylinders (E-Cylinder, model 4) and will be operated by an electric motor.

Thanks to the **flat dimensions of the adjustment cylinders**, this system can be integrated inside the smallest available space. Despite of its great force, the system remains invisible because of the flexible hose laying.

Break Stop

Sollte der Verbindungsschlauch zwischen Pumpe und Verstellzylinder bei entsprechender Belastung unsachgemäß beschädigt werden, so bleibt das System an seiner Position stehen und fährt nicht unkontrolliert ein. Der Break-Stop ist optional für alle easymotion-Systeme erhältlich.



If the hose connector will be damaged under certain load, the system will stay at its position and won't insert in an uncontrolled way. The Break-Stop is optional and available for all easymotion systems.

E-Zylinder

E-Cylinder



E-Zylinder (Einbauzylinder)

Zusätzliche Führung notwendig, geringes Einbaumaß

Durch das Zurückgreifen auf Teile aus der Bansbach Gasfederproduktion kann eine Vielzahl von unterschiedlichen Zylindern angeboten werden. Durch das geringe Einbaumaß lässt sich der E-Zylinder in beinahe jede Anwendung problemlos integrieren. Der Einbauzylinder braucht eine zusätzliche Führungseinheit. Der E-Zylinder ist nicht dafür ausgelegt, hohen seitlichen Kräften stand zu halten.

E-Cylinder (not guided)

Additional guide required, small diameter

By accessing components from the Bansbach gas spring production, a large variety of cylinders can be offered. The E-Cylinder requires an additional guide. Due to the small installation measurement, the E-cylinder can be integrated nearly into every application. The E-Cylinder alone is not designed to absorb side forces.

Produkteigenschaften:

- Hub von 150 mm bis 400 mm (Sonderhübe bis 600 mm)
- benötigte Rückstellkraft pro E-Zylinder: 70N
- Verschiedene Anschlussvarianten auf Seite 10 und 11
- spezielle Ausführungen auf Anfrage erhältlich

product features:

- stroke length from 150 mm to 400 mm (special strokes up to 600 mm)
- force per E-Cylinder required to compress: 70N
- Several connecting parts on page 10 and 11
- special E-Cylinder designs on request

- **Bauart 1:** hohe Geschwindigkeit (Details siehe S. 15), normale Hublast bis 100 kg pro Zylinder
- **Bauart 2:** hohe Hublast bis 150 kg pro Zylinder, normale Geschwindigkeit (Details siehe S. 15)
- **Bauart 4:** sehr hohe Hublast bis 225 kg pro Zylinder, normale Geschwindigkeit (Details siehe S. 15)
Die Pumpenvariante muss entsprechend der Bauart des Zylinders gewählt werden. (Siehe S. 12/13)
- **Model 1:** high speed (details see page 15) normal load up to 100 kg per cylinder
- **Model 2:** normal speed (details see page 15) high load up to 150 kg per cylinder.
- **Model 4:** normal speed (details see page 15) very high load up to 225 kg per cylinder.
The pump variation must be selected depending on the cylinder model (see page 12/13).

Hub stroke	Länge Zylinderrohr cylinder tube length (EL2)	Bauart model	Durchmesser Kolbenstange/Zylinder diameter piston rod/cylinder $\varnothing_x/\varnothing_y$	max. Hublast pro Zylinder max weight per cylinder	Geschwindigkeit* speed*	Artikelnummer inkl. Anschlussteile order number incl connecting parts
150 mm	Hub stroke + 40,5 mm	1	10/15 mm	100 kg	schnell fast	ZE113150-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	normal normal	ZE316150-EBEX
		4	12/22 mm	225 kg	schwer heavy	ZE819150-EBEX
200 mm	Hub stroke + 40,5 mm	1	10/15 mm	100 kg	schnell fast	ZE113200-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	normal normal	ZE316200-EBEX
		4	12/22 mm	225 kg	schwer heavy	ZE819200-EBEX
300 mm	Hub stroke + 40,5 mm	1	10/15 mm	100 kg	schnell fast	ZE113300-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	normal normal	ZE316300-EBEX
		4	12/22 mm	225 kg	schwer heavy	ZE819300-EBEX
400 mm	Hub stroke + 40,5 mm	1	10/15 mm	100 kg	schnell fast	ZE113400-EBEX
		2	10/18 mm	150 kg	normal normal	ZE316400-EBEX
		4	12/22 mm	225 kg	schwer heavy	ZE819400-EBEX

* auch abhängig von der Wahl des Antriebs (siehe Seite 15) | * dependent also on selected actuation (see page 15)

Anschlussteile
connecting parts
Seite/page 10/11



Berechnung der Einbaulänge

Die Einbaulänge wird immer mit eingefahrener Kolbenstange berechnet.
Die gesamte Einbaulänge des E-Zylinders berechnet sich wie folgt:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: Länge des Zylinderrohrs inkl Kolbenstangenüberstand (siehe Tabelle)

ELK: Länge des Anschlussteils auf der Kolbenstangenseite

ELZ: Länge des Anschlussteils auf der Zylinderrohrseite
(Einbaulängen der Anschlussteile ELK und ELZ siehe Seite 10/11)

Inserted length Calculation

The length is always calculated with retracted piston rod.

The complete length of the E-Cylinder is calculated as follows:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: length of retracted cylinder including piston rod (see table above)

ELK: length of piston rod side connecting part

ELZ: length of cylinder side connecting part

(length of connecting parts see page 10/11)

A-Zylinder

A-Cylinder



A-Zylinder (Anbauzylinder)

Keine zusätzliche Führung notwendig

Es kann eine Vielzahl von A-Zylinder Varianten angeboten werden. Die gewohnt hohe Qualität aus der Gasfederproduktion wird dabei garantiert. Der A-Zylinder eignet sich zum direkten Anbau an die zu verstellende Einheit. Es ist keine zusätzliche Führung der A-Zylinder notwendig.

A-Cylinder (guided cylinder)

Additional guide not required

A wide variety of A-Cylinder variations are available out of the gas spring production, guaranteeing our usual high quality. The A-Cylinder can be mounted directly on moveable part of the application. Further guiding of the A-Cylinder is not needed.



Produkteigenschaften:

- Hub von 150 mm bis 400 mm (Sonderhübe bis 800 mm)
- benötigte Rückstellkraft pro A-Zylinder: 70N
- Verschiedene Anschlussvarianten auf Seite 10 und 11
- spezielle Ausführungen auf Anfrage erhältlich

product features:

- stroke length from 150 mm to 400 mm (special strokes up to 800 mm)
- force per A-Cylinder required to compress: 70N
- Several connecting parts on page 10 and 11
- other types of A-Cylinders on request

Bauart:

- **Bauart 1:** hohe Geschwindigkeit (Details siehe S. 15), normale Hublast bis 100 kg pro Zylinder
 - **Bauart 2:** hohe Hublast bis 150 kg pro Zylinder, normale Geschwindigkeit (Details siehe S. 15)
- Die Pumpenvariante muss entsprechend der Bauart des Zylinders gewählt werden. (Siehe S. 12/13)

Models:

- **Model 1:** high speed (details see page 15) normal load up to 100 kg per cylinder
 - **Model 2:** normal speed (details see page 15) high load up to 150 kg per cylinder.
- The pump variation must be selected depending on the cylinder model (see page 12/13).

Hub stroke	Länge Zylinderrohr cylinder tube length (EL2)	Durchmesser Kolbenstange/Zylinder diameter piston rod/cylinder $\varnothing_x/\varnothing_y$	Bauart model	max. Hublast pro Zylinder max weight per cylinder	Geschwindigkeit* speed*	Artikelnummer inkl. Anschlusssteile order number incl connecting parts
150 mm	Hub stroke + 179 mm	22/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZA213150-ABA
			2	150 kg	normal normal	ZA216150-ABA
200 mm	Hub stroke + 179 mm	22/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZA213200-ABA
			2	150 kg	normal normal	ZA216200-ABA
300 mm	Hub stroke + 179 mm	22/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZA213300-ABA
			2	150 kg	normal normal	ZA216300-ABA
400 mm	Hub stroke + 179 mm	22/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZA213400-ABA
			2	150 kg	normal normal	ZA216400-ABA

* auch abhängig von der Wahl des Antriebs (siehe Seite 14/15) | * dependent also on selected actuation (see page 14/15)

Anschlusssteile
connecting parts
Seite/page 10/11



Berechnung der Einbaulänge

Die Einbaulänge wird immer mit eingefahrener Kolbenstange berechnet. Die gesamte Einbaulänge des A-Zylinders berechnet sich wie folgt:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: Länge des Zylinderrohrs inkl. Kolbenstangenüberstand (siehe Tabelle)

ELK: Länge des Anschlusssteils auf der Kolbenstangenseite

ELZ: Länge des Anschlusssteils auf der Zylinderrohrseite

(Einbaulängen der Anschlusssteile ELK und ELZ siehe Seite 10/11)

Inserted length Calculation

The length is always calculated with retracted piston rod. The complete length of the A-Cylinder is calculated as follows:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: length of retracted cylinder including piston rod (see table above)

ELK: length of connecting part

ELZ: length of cylinder side connecting part

(length of connecting parts see page 10/11)

Z-Zylinder

Z-Cylinder



Z-Zylinder

Keine externe Rückstellkraft notwendig

Bei dieser Variante des Verstellzylinders wird nicht nur auf Teile sondern vor allem auf die Technologie der Gasfedern zurückgegriffen. Der Z-Zylinder stellt eine Kombination aus hydraulischem Verstellzylinder und einer Gaszugfeder dar. Dadurch ist beim Einfahren des Systems keine externe Rückstellkraft mehr notwendig. Der Z-Zylinder lässt sich lageunabhängig einbauen.

Z-Cylinder

No external compression force (load) required

Not only gas spring components are used for this cylinder adjustment variation but additionally our gas spring technology. The Z-Cylinder is a combination of hydraulic adjustment cylinder and gas traction spring. The Z-Cylinder variation allows the system to be compressed without the need of external compression force (load). It can be installed in any position.



Produkteigenschaften:

- Hub von 150 mm bis 400 mm (Sonderhöhe bis 800 mm)
- es wird keine externe Rückstellkraft benötigt
- Standardzugkraft zur Rückstellung: 100 N (ca 10 kg)

Achtung: die max. Hublast pro Zylinder reduziert sich entsprechend. Weitere Zugkräfte auf Anfrage

product features:

- stroke length from 150 mm to 400 mm (special strokes up to 800 mm)
- No external compress force (load) required
- Standard compression force: 100 N (approx 10 kg)
- **Attention:** the maximum load per cylinder will be reduced accordingly. Other compression forces on request.

Bauart:

- **Bauart 1:** hohe Geschwindigkeit (Details siehe S. 15), normale Hublast bis 100 kg pro Zylinder
 - **Bauart 2:** hohe Hublast bis 150 kg pro Zylinder, normale Geschwindigkeit (Details siehe S. 15)
- Die Pumpenvariante muss entsprechend der Bauart des Zylinders gewählt werden. (Siehe S. 12/13)

Models:

- **Model 1:** high speed (details see page 15) normal load up to 100 kg per cylinder
 - **Model 2:** normal speed (details see page 15) high load up to 150 kg per cylinder.
- The pump variation must be selected depending on the cylinder model (see page 12/13).

Hub stroke	Länge Zylinderrohr cylinder tube length (EL2)	Durchmesser Kolbenstange/Zylinder diameter piston rod/cylinder $\varnothing_x/\varnothing_y$	Bauart model	max. Hublast pro Zylinder** max weight per cylinder**	Geschwindigkeit* speed*	Artikelnummer inkl. Anschlusssteile order number incl connecting parts
150 mm	Hub <i>stroke</i> + 95 mm	10/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZZ413150-A1ZW
	Hub <i>stroke</i> x 1,33+56 mm	8/19 mm	2	150 kg	normal normal	ZZ416150-A1ZW
200 mm	Hub <i>stroke</i> + 95 mm	10/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZZ413200-A1ZW
	Hub <i>stroke</i> x 1,33+56 mm	8/19 mm	2	150 kg	normal normal	ZZ416200-A1ZW
300 mm	Hub <i>stroke</i> + 95 mm	10/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZZ413300-A1ZW
	Hub <i>stroke</i> x 1,33+56 mm	8/19 mm	2	150 kg	normal normal	ZZ416300-A1ZW
400 mm	Hub <i>stroke</i> + 95 mm	10/28 mm	1	100 kg	schnell fast	ZZ413400-A1ZW
	Hub <i>stroke</i> x 1,33+56 mm	8/19 mm	2	150 kg	normal normal	ZZ416400-A1ZW
				80 kg	normal normal	ZZ616400-A1ZW

* auch abhängig von der Wahl des Antriebs I * dependent also on selected actuation

** Achtung: die max. Hublast pro Zylinder reduziert sich entsprechend der Zugkraft zur Rückstellung

** Attention: the maximum load per cylinder will be reduced according to the compression force.

Anschlusssteile
connecting parts
Seite/page 10/11



Berechnung der Einbaulänge

Die Einbaulänge wird immer mit eingefahrener Kolbenstange berechnet. Die gesamte Einbaulänge des Z-Zylinders berechnet sich wie folgt:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: Länge des Zylinderrohrs inkl Kolbenstangenüberstand (siehe Tabelle)

ELK: Länge des Anschlusssteils

ELZ: Länge des Anschlusssteils auf der Zylinderrohrseite
(Einbaulängen der Anschlusssteile ELK und ELZ siehe Seite 10/11)

Inserted length Calculation

The length is always calculated with retracted piston rod.

The complete length of the E-Cylinder is calculated as follows:

$$\text{EL1} = \text{EL2} + \text{ELK} + \text{ELZ}$$

EL2: length of retracted cylinder including piston rod (see table above)

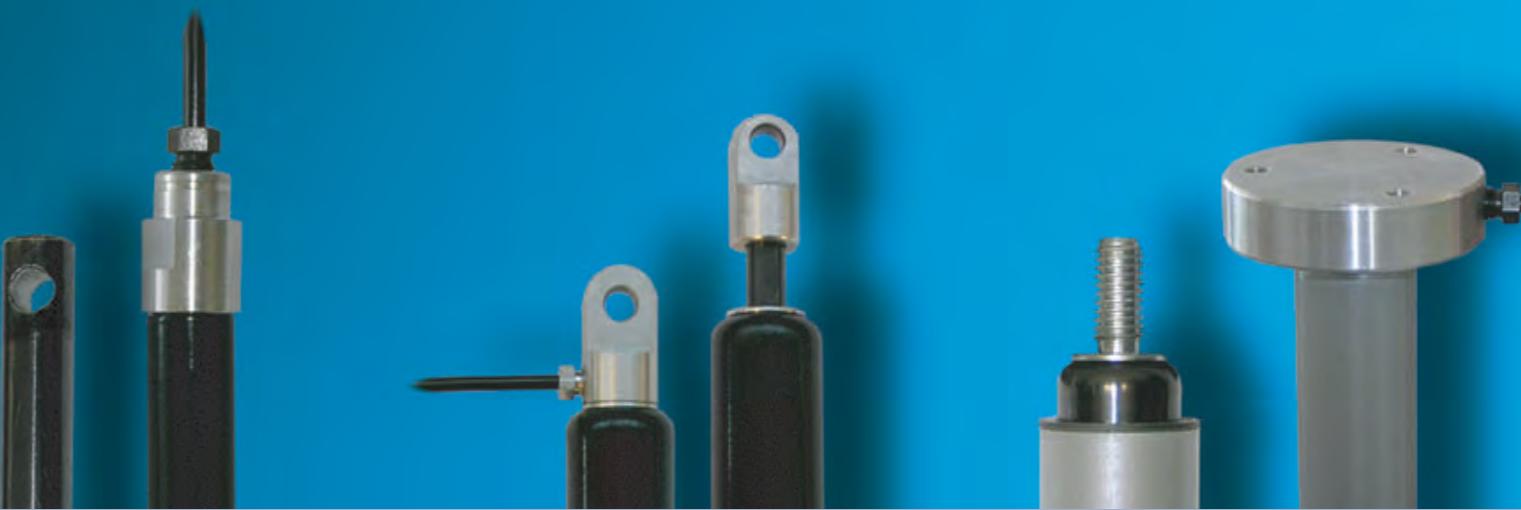
ELK: length of connecting

ELZ: length of cylinder side connecting part

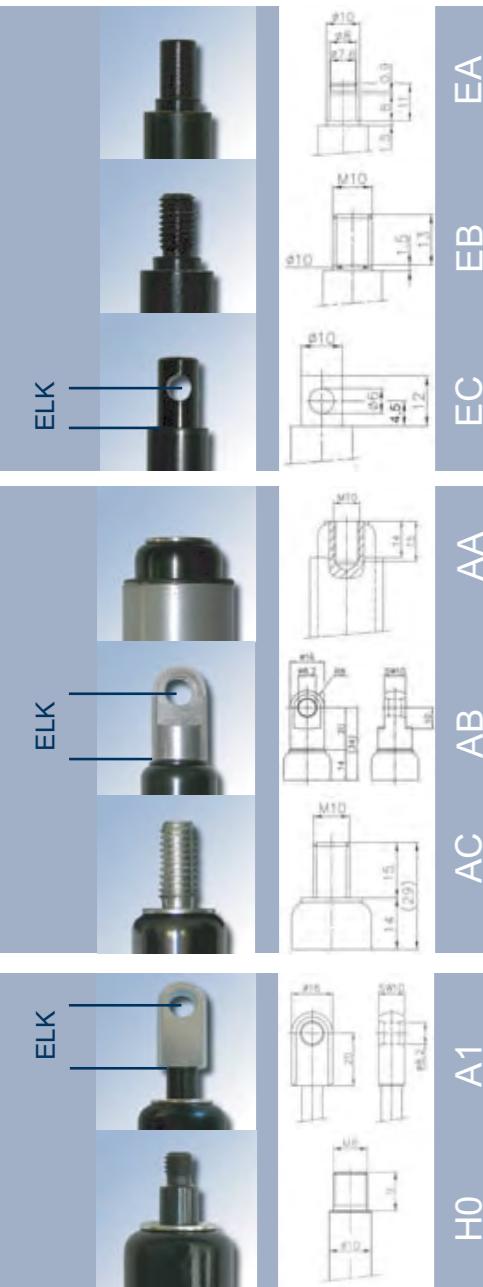
(length of connecting parts see page 10/11)

Anschlussteile

Connecting parts



Anschlussteile für Kolbenstange | Connecting parts piston rod



E-Zylinder I E-Cylinder

Zapfen Stud (EA):

- Zapfendurchmesser diameter: 8 mm +0/-0.090

Gewinde Thread (EB):

- M10 x 13

Bohrung Mounting hole (EC):

- Ø Bohrung Ø mounting hole: 6 mm +0.036 / -0.000

A-Zylinder I A-Cylinder

Innengewinde Female thread (AA):

- M10 x 15

Bohrung Mounting hole (AB):

- Ø Bohrung Ø mounting hole: 8,2 mm +0.036 / -0.000

Gewinde Thread (AC):

- M10 x 15

Z-Zylinder I Z-Cylinder

Gelenkauge Hinge eye (A1):

- Ø Bohrung Ø mounting hole: 8,2 mm +0.036 / -0.000

Gewinde Thread (H0):

- M8 x 9

- Weitere Anschlussteile finden Sie in unserem Gasfeder-Sortiment
- Further connecting parts can be found in our gas spring selection

Nr. I No.	EA	EB	EC	AA	AB	AC	A1	H0
ELK*	0 mm	0 mm	4,5 mm	0 mm	20 mm	0 mm	20 mm	0 mm

*Einbaulänge Anschlussteil Kolbenstange *length connecting part on piston rod side

Anschlussteile für Zylinderabgang | Connecting parts cylinder side

E-Zylinder I E-Cylinder

Bohrung I Mounting hole (EX):

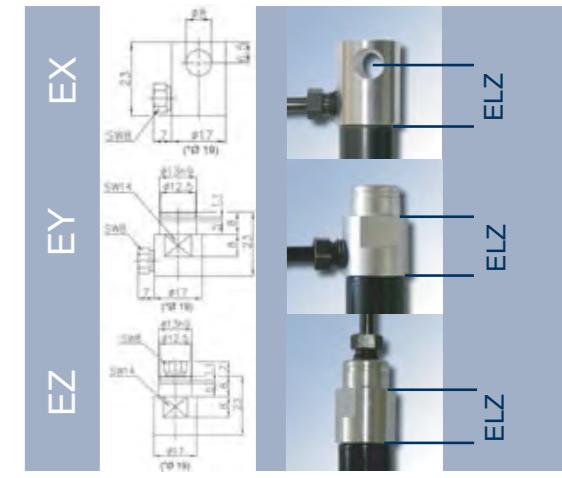
- Ø Bohrung mounting hole: 8 mm +0.036 / -0.000

Winkelabgang I Angular connector (EY):

- Schlauchabgang im rechten Winkel
- angular connector for tube

Linearabgang I Linear connector (EZ):

- linearer Schlauchabgang
- linear tube connector



* bei Bauart 2 I at model 2

A-Zylinder I A-Cylinder (A...) Z-Zylinder I Z-Cylinder (Z...)

Bohrung I Mounting hole (AW or ZW):

- Ø Bohrung Ø mounting hole: 8 mm +0.036 / -0.000

Zapfen I Stud (AX or ZX):

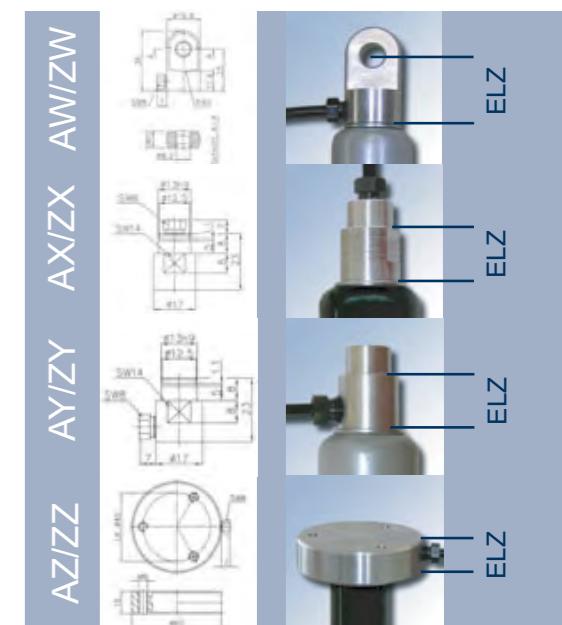
- Schlauchabgang linear (AX oder ZX)
- connector for tube straight (AX or ZX)

Zapfen I Stud (AY or ZY):

- Schlauchabgang im rechten Winkel (AY oder ZY)
- angular connector for tube (AY or ZY)

Befestigungsscheibe I Disc (AZ or ZZ):

- Schlauchabgang im rechten Winkel
- angular connector for tube



*Einbaulänge Anschlussteil Zylinder *length connecting part on cylinder side

Pumpen-einheiten

Pumps

easymotion by
Bansbach
easylift



easymotion Pumpeneinheiten

- Pumpen zur Ansteuerung von 1 bis 6 Verstellzylindern
- Hublast maximal 900 kg pro System (Bauart 4)
- farblos eloxiertes Aluminium
- Antrieb wahlweise mit Handkurbel oder Elektromotor
- Lageunabhängige Montage
- genaue Spezifikationen siehe Tabelle
- weitere Ausführungen auf Anfrage erhältlich

easymotion pumps

- pumps for operating 1 to 6 cylinders
- max weight 900 kg per system (model 4)
- anodized aluminium
- operation by crank or electric motor
- mounting in any position possible
- further specification see table
- other types of pumps on request.

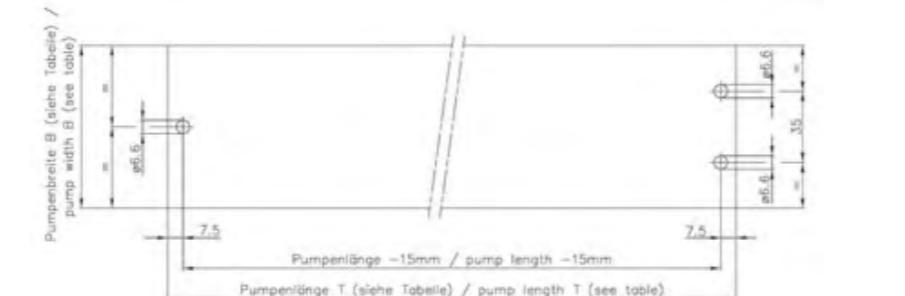


Pumpenbefestigungsbohrungen

Pump fixing holes

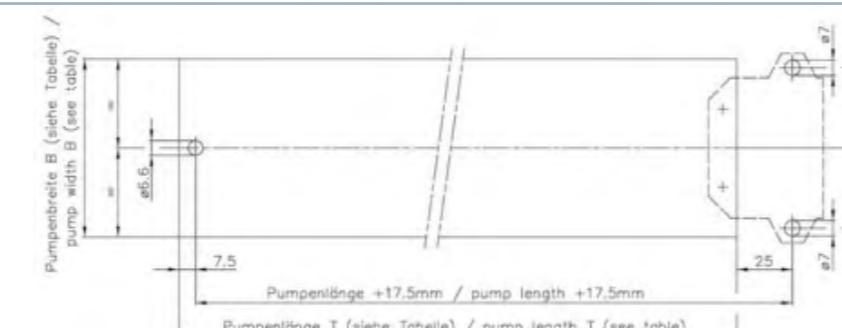
Für Systeme mit Handkurbel

For systems with crank



Für Systeme mit Motor

For systems with motor



Die Zeichnungen für die Pumpenbefestigungsbohrungen für doppelte Systeme erhalten Sie auf Anfrage.
The drawings for the pump fixing holes for double systems are available on request.

Die Pumpe muss entsprechend der gewählten Bauart der Verstellzylinder ausgewählt werden.
The pump must be selected in correspondence with the adjustment cylinder model.

Anzahl Zylinder number of cylinders	Hub der Zylinder stroke	Pumpenmaße measurement of pump (BxHxT)	max. Systembelastung max weight per system	Artikelnummer order number	Pumpenmaße measurement of pump (BxHxT)	max. Systembelastung max weight per system	Artikelnummer order number
Zylinder-Bauart 1 - Cylinder model 1 schnelle Geschwindigkeit, normales Gewicht fast speed, normal load						Zylinder-Bauart 2 - Cylinder model 2 hohes Gewicht, normale Geschwindigkeit high load, normal speed	
1	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	80x30x276,5 mm 80x30x322,5 mm 80x30x416,5 mm 80x30x510,5 mm	100 kg	PE119150 PE119200 PE119300 PE119400	80x30x348,5 mm 80x30x418,5 mm 80x30x560,5 mm 80x30x702,5 mm	150 kg	PA119150 PA119200 PA119300 PA119400
2	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	80x30x276,5 mm 80x30x322,5 mm 80x30x416,5 mm 80x30x510,5 mm	200 kg	PE219150 PE219200 PE219300 PE219400	80x30x348,5 mm 80x30x418,5 mm 80x30x560,5 mm 80x30x702,5 mm	300 kg	PA219150 PA219200 PA219300 PA219400
3	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	68x56x276,5 mm 68x56x322,5 mm 68x56x416,5 mm 68x56x510,5 mm	300 kg	PE319150 PE319200 PE319300 PE319400	68x56x348,5 mm 68x56x418,5 mm 68x56x560,5 mm 68x56x702,5 mm	450 kg	PA319150 PA319200 PA319300 PA319400
4	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	68x56x276,5 mm 68x56x322,5 mm 68x56x416,5 mm 68x56x510,5 mm	400 kg	PE419150 PE419200 PE419300 PE419400	68x56x348,5 mm 68x56x418,5 mm 68x56x560,5 mm 68x56x702,5 mm	600 kg	PA419150 PA419200 PA419300 PA419400
5	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	120x60x288,5 mm 120x60x334,5 mm 120x60x428,5 mm 120x60x522,5 mm	500 kg	PE519150 PE519200 PE519300 PE519400	120x60x360,5 mm 120x60x430,5 mm 120x60x572,5 mm 120x60x714,5 mm	600 kg	PA519150 PA519200 PA519300 PA519400
6	150 mm 200 mm 300 mm 400 mm	120x60x288,5 mm 120x60x334,5 mm 120x60x428,5 mm 120x60x522,5 mm	600 kg	PE619150 PE619200 PE619300 PE619400	120x60x360,5 mm 120x60x430,5 mm 120x60x572,5 mm 120x60x714,5 mm	600 kg	PA619150 PA619200 PA619300 PA619400

Bauart 4: Pumpenlänge = 2x Hub + 136,5 mm

Model 4: pump length = 2x stroke + 136,5 mm

Achtung: Bei doppeltem System verkürzt sich die Pumpenlänge entsprechend:

Attention: In case of a double system, the pump length will be accordingly shorter

Bauart 1 | model 1: 150mm Hub = 226,5mm, 200mm Hub = 248,5mm, 300mm Hub = 296,5mm, 400mm Hub = 342,5mm

Bauart 2 | model 1: 150mm Hub = 262,5mm, 200mm Hub = 296,5mm, 300mm Hub = 368,5mm, 400mm Hub = 438,5mm

Antrieb

actuation



Antrieb easymotion | actuation easymotion

easymotion lässt sich sowohl mit einem Elektromotor (230V oder 12V), als auch mit einer Kurbel von Hand bewegen. Somit haben Sie die Wahl: Komfortable Verstellung mit Elektromotor oder vollkommene Netznahängigkeit. Für jede Anwendung die passende Lösung.

easymotion can be operated using a manual crank or electric motor (230V or 12V). It's your choice: Comfortable adjustment by electric motor or 100% independent of electricity. The ideal solution for your application.

bis
up to
44
mm/sec

Elektromotor electric motor			
	Motor 1 (230V AC) M1	Motor 2 (12V DC) M2	Motor 3 (230V AC) M3
max. Hublast max weight	900 kg	250 kg	400 kg
max. Geschwindigkeit max speed	17,3 mm/sec	17,3 mm/sec	44 mm/sec
Steuerung control system	ST1, ST2	ST1, ST2	ST1, ST2
Stromaufnahme bei max. Last current consumption at max weight	7A	11A	9A
Motordrehzahl RPM	65 1/min	65 1/min	165 1/min
max. Drehmoment max torque	10 Nm	7 Nm	5 Nm
Eingangsspannung input voltage	230V AC	12-14V DC	230V AC
B x H x T w x h x d	13 x 10 x 18,5 cm	13 x 10 x 18,5 cm	13 x 10 x 18,5 cm

Integrierter Sicherheitsschutz bei Überlastung und Kurzschluss, CE-Zertifiziert
Integrated safety feature if overloaded or short circuited, CE-Certification

Kurbelantrieb

K1:
- klappbar
- Kurbelradius:
125 mm

K2:
- klappbar
- Kurbelradius: 125 mm
- abnehmbar

Crank

K1:
- hinged
- radius: 125 mm

K2:
- hinged
- radius: 125 mm
- removable



Gewicht und Geschwindigkeiten | load and speed

Je nach Wahl des Antriebs sowie Spezifikation und Bauart des Systems variiert die maximal zu bewältigende Systembelastung als auch die Verstellgeschwindigkeit Ihres easymotion-Systems. Eingeschränkt wird die Systembelastung durch die maximale Belastung der einzelnen Verstellzylinder. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der untenstehenden Tabelle.

Depending on the choice of the actuation as well as the specification and size, the maximum possible load of the system and the adjustment speed of your easymotion system can vary

maximale Systembelastung max load per system	max Belastung pro Verstellzylinder max load per adjustment cylinder	Geschwindigkeit speed	Antrieb actuation	Bauart model	Spezifikation specification
230V AC (M1, M3)					
900 kg	225 kg (4*)	3,3 mm/sec	M1	4	standard
600 kg	150 kg (4*)	5,8 mm/sec	M1	2	standard
400 kg	100 kg (4*)	8,7 mm/sec	M1	1	standard
400 kg	150 kg (3*)	14,7 mm/sec	M3	2	standard
300 kg	100 kg (3*)	22 mm/sec	M3	1	standard
250 kg	150 kg (2*)	11,6 mm/sec	M1	2	doppelt**
200 kg	100 kg (2*)	17,3 mm/sec	M1	1	doppelt**
200 kg	150 kg (2*)	29,3 mm/sec	M3	2	doppelt**
150 kg	100 kg (2*)	44 mm/sec	M3	1	doppelt**
12V DC (M2)					
250 kg	150 kg (2*)	5,8 mm/sec	M2	2	standard
150 kg	100 kg (2*)	8,7 mm/sec	M2	1	standard
150 kg	150 kg (1*)	11,6 mm/sec	M2	2	doppelt**
100 kg	100 kg (1*)	17,3 mm/sec	M2	1	doppelt**
Kurbel I Crank (K1, K2)					
500 kg	225 kg (4*)	3 mm/U	K1/K2	4	standard
300 kg	150 kg (2*)	4 mm/U	K1/K2	2	standard
250 kg	100 kg (3*)	6 mm/U	K1/K2	1	standard
200 kg	150 kg (2*)	8 mm/U	K1/K2	2	doppelt**
150 kg	100 kg (2*)	12 mm/U	K1/K2	1	doppelt**

* Mindestanzahl Zylinder um die max Systembelastung zu erreichen. Bei weniger Verstellzylindern verringert sich die max Systembelastung.

* Minimum quantity of cylinders in order to achieve the maximum load of the system. If less adjustment cylinders are used, the maximum load of the system is reduced.

** Beim doppelten System können max. 2 Verstellzylinder bewegt werden. **With the double system, max. 2 adjustment cylinders can be moved.

Steuerungen control systems



■ Steuerung für den Elektroantrieb | control system for electric motor

Wird easymotion mit einem Elektromotor angetrieben ist eine entsprechende Steuerung notwendig, mit welcher der Motor bedient wird.

If easymotion will be activated by an electric motor, you need a control system with which you can operate the electric motor.



ST1

Steuerung ST1:

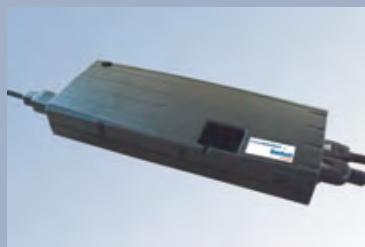
- Auf-/Ab-Funktion
- BxHxT: 6,5x2x5 cm



ST2

Steuerung ST2:

- Auf-/Ab-Funktion
- zentimetergenaue, digitale Höhenanzeige
- Speicherung von 4 Haltepositionen
- BxHxT: 13x1x11 cm



Netzteil

(Im System enthalten)
- LxBxH: 26,5 x 10,2 x 3,7 cm

Control system ST1:

- up/down function
- w x h x d: 6,5x2x5 cm

Control system ST2:

- up/down function
- digital display of height in centimetre
- 4 memory positions
- w x h x d: 13x1x11 cm

Power supply

(Included)
- w x d x h: 26,5 x 10,2 x 3,7 cm

Zubehör

IR-Fernbedienung

- Auf-/Ab-Funktion
- Memory-Funktion zur Speicherung von max. 2 Positionen
- Bedienung von bis zu 2 Systemen

Quetschschutz - Leiste

Vehindert das Einklemmen an einer Anwendung. Bei geringem Druck fährt das System frei.

Splitter - Kabel

Schließen Sie mehrere Bedienelemente an Ihr System an (z.B. ST1 und Fernbedienung)

Fußpedal

- Auf-/Ab-Funktion

Verlängerungskabel für Steuerung ST1/ST2

- Länge 1000mm

Motorverlängerungskabel

(zum Netzteil)
- Länge 1000mm
- pro Motor und Netzteil sind zwei Kabel notwendig

Accessories

IR-Remote control

- up/down function
- max 2 memory positions
- operation of max. 2 systems

AC-FER2



AC-QS



AC-SK200



AC-PVK1000 AC-FUP AC-MVK1000



AC-MVK1000 AC-PVK1000 AC-FUP



AC-MVK1000 AC-PVK1000 AC-FUP



Zubehör

accessories

Befestigungsschellen

- Schelle zur Befestigung der A-Zylinder
- 2 Schellen pro A-Zylinder empfohlen

Mounting clamps

- bracket to mount the A-Cylinder
- 2 clamps per A-Cylinder recommended

Hydraulikschlauch

- Schlauchdurchmesser 4 mm
- Maximale Länge pro Zylinder 5 m
- Schlauchlängenverhältnis der einzelnen Schläuche max 5:1
- Biegeradius mindestens 50 mm
- bei Hub < 100 mm: max Schlauchlänge 1500 mm
- auch gefüllt und verschweißt lieferbar (max 1500 mm)

Hydraulic hose

- diameter 4 mm
- max length per cylinder 5 m
- ratio between the single hoses max 5:1
- min. bending radius 50 mm
- If stroke < 100 mm: max tube length 1500 mm
- also available in filled and weld-shut condition (max 1500 mm)

Standfuß

- Fuß zum Aufstellen des A-Zylinders
- Höhenanpassung des Fußes möglich
- auch für Führungssäule geeignet (S. 20/21 FA und FB)

Foot

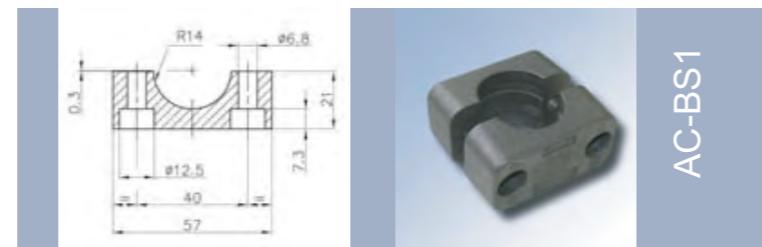
- foot for positioning of the A-Cylinder
- height adjustment possible
- also suitable for guide column (page 20/21 FA and FB)

Nachfüll-Kit

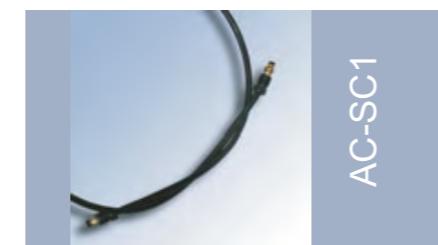
- 250 ml Bansbach Hydraulik-Öl
- Spritze zum Befüllen von easymotion
- Überwurfmuttern, Klemmringe, Einstechhülsen, Schlauchschneider

Refill-Kit

- 250 ml Bansbach hydraulic-oil
- Refill syringe for easymotion
- lock nuts, clamp rings, tube bushing, tube cutter



AC-BS1



AC-SC1



AC-FU1
AC-FU2



AC-KIT

Schnellkupplung

- Einfachste Systemmontage
- Betriebsbereite Auslieferung von Pumpe und Zylindern
- Kein Befüllen, kein Entlüften
- Einsticken und loslegen

Quick Connect

- very simple assembly
- pump and cylinders will be delivered ready for use
- no filling, no ventilation
- plug in and get started

Break Stop

- Verhindert unkontrolliertes Einfahren der Zylinder bei Beschädigung/Unterbrechung der Schlauchverbindungen
- Optional für alle Systeme erhältlich (Standard bei 900 kg)

Break Stop

- Prevents the uncontrolled running in of the cylinders at damage or disruption of the tubes
- available as an option for all easymotion systems (standard at 900kg)

Beschläge

- Passende Anschlussteile: AB/ZB und AW/ZW

Brackets

- Fitting connecting parts: AB/ZB and AW/ZW

Belastungsgrenzen:
max force:

- 900BA1SB:

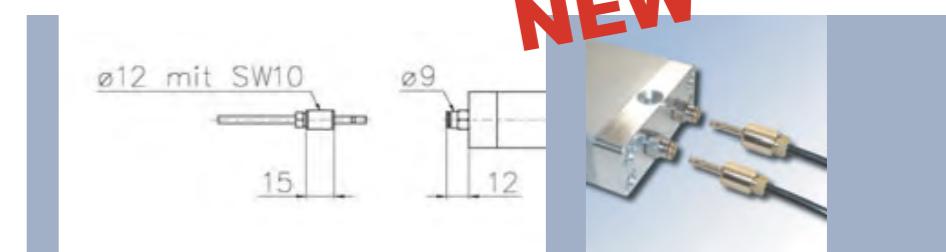
250 kg

- 900BA2SB:

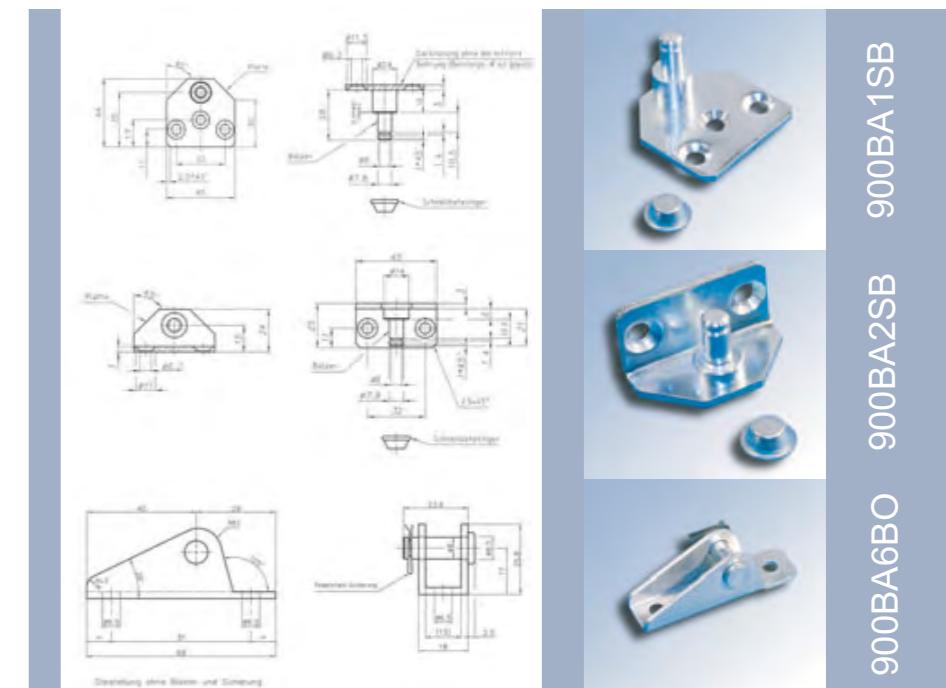
250 kg

- 900BA6BO:

600 kg



NEW



Führungssäule guide column



Lineareinheit linear unit



jetzt auch mit
Z-Zylinder
NEU NEW
with integrated
Z-Cylinder

Führungssäule

Dank des modularen Aufbaus ist die Bansbach Führungssäule sehr flexibel und vielseitig einsetzbar. Die verdrehgesicherte Kolbenstange bietet zusätzliche Sicherheit.

Guide column

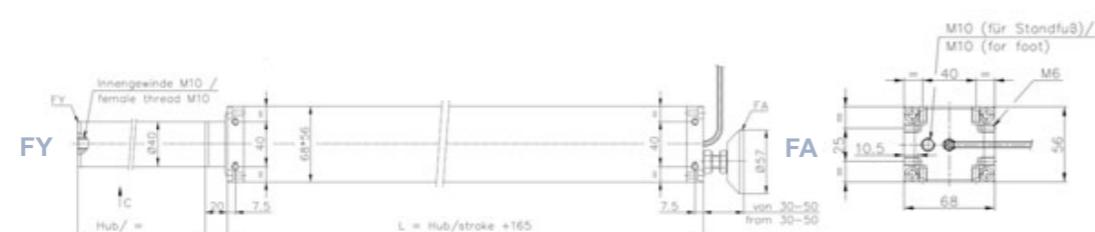
Due to the modular construction, the Bansbach guide column is very flexible and can be used for numerous applications. The piston rod which is secured against rotating offers an additional security.

Produkteigenschaften:

- Verdrehgesichert
- In jeder Länge lieferbar (Achtung: Mindesteinbau-länge in Abhängigkeit vom Hub beachten)
- Schlauchzuleitung auf beiden Seiten möglich
- für alle Verstellzylinder geeignet

product features:

- rotating-secured
- available in any length (Attention: please consider the minimum length in relation to the stroke length)
- hose connection possible on both sides
- suitable for all adjustment cylinders



Lineareinheit

Die neue Bansbach Lineareinheit kann spielend leicht an der Anwendung angebracht oder eingebaut werden. Sie erhalten mit der Lineareinheit ein komplettes System mit eingebautem Verstellzylinder.

Linear unit

The new Bansbach linear unit can be mounted or installed at your application without any big efforts. With the linear unit, you will get a complete system with installed adjustment cylinder.

Produkteigenschaften:

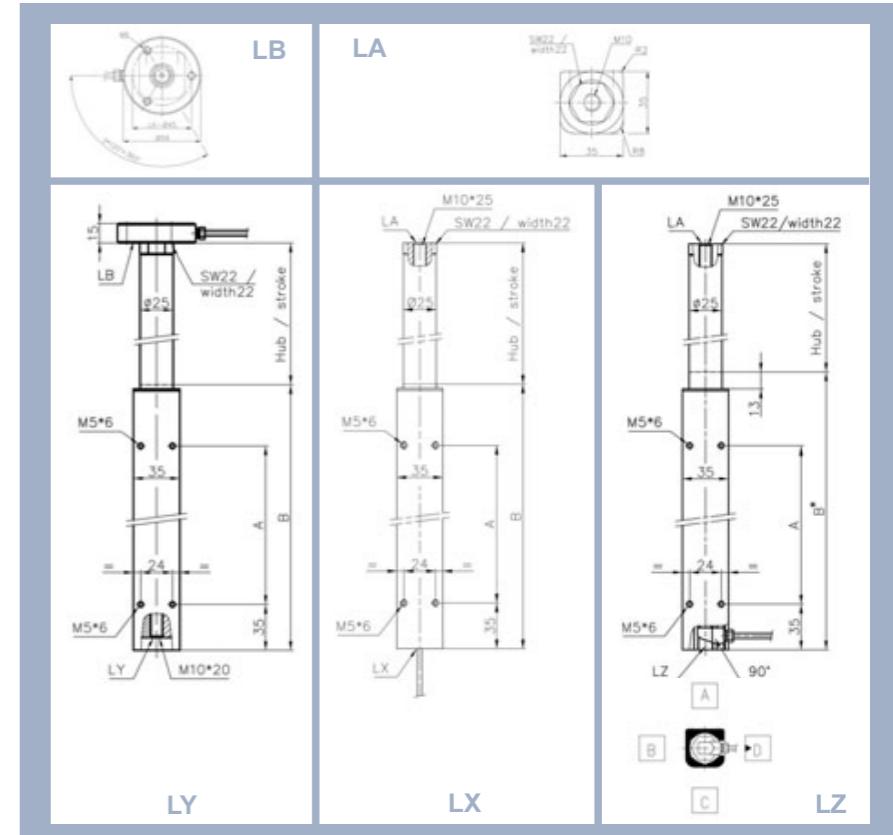
- Hub von 150 bis 400 mm
- E- und Z-Zylinder¹ integrierbar
- keine zusätzliche Führung notwendig
- Verschiedene Adapterplatten zur Befestigung (Seite 18)
- Hublasten bis zu 150 kg pro Zylinder
- Gehäuse natur eloxiert
- Kolbenstange Edelstahl

product features:

- stroke from 150 to 400 mm
- E- and Z-Cylinder¹ suitable
- no additional guide required
- different adapter plates for fixing (page 18)
- stroke loads of up to 150 kg / cylinder
- anodized aluminium
- piston rod stainless steel

Hub stroke [mm]	A [mm]	B [mm]	B* [mm]
150	165	254	264
200	240	319	329
300	340	444	454
400	340	544	554

¹ bei Wahl eines Z-Zylinders: $B = \text{Hub} \times 1,33 + 121$ und $B^* = \text{Hub} \times 1,33 + 131$
if a Z-Cylinder is selected: $B = \text{Stroke} \times 1,33 + 121$ and $B^* = \text{stroke} \times 1,33 + 131$

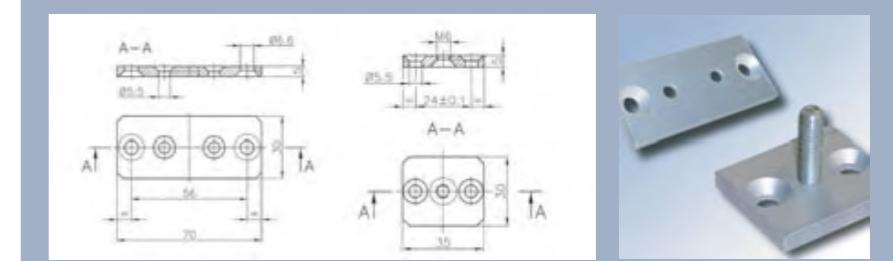


Adapterplatte Lineareinheit

Die Adapterplatten können exakt auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden

Adapter plates for linear unit

The adapter plate can be adjusted exactly according to your requirements.



Ihr Weg zu easymotion

Your way to easymotion



Um das passende easymotion System auszuwählen, sollten Sie folgende Fragen beantworten:

The following question will help you to find your ideal easymotion:

1. Wie viele Zylinder sollen verstellt werden?

How many adjustment cylinders are required?

1-6

2. Welches Gewicht soll insgesamt bewegt werden?

Which total weight should be moved?

max. 900 kg, bitte auch die Maximalbelastung der einzelnen Zylinder beachten!

max. 900 kg, keep in mind that the max. weight of each cylinder is not exceeded!

3. Welche Verstellgeschwindigkeit wird gewünscht? Bauart der Verstellzylinder entsprechend wählen.

Which adjustment speed is required? Select the according adjustment cylinder model.

Bauart 1: schnell, Bauart 2: normal (bitte die maximale Gewichtsbelastung beachten)

Model 1: fast, Model 2: normal (please note the maximum load/cylinder).

4. Welcher Verstellweg (Hub) wird gewünscht?

Which stroke length is required?

150mm, 200mm, 300mm, 400mm

5. Sollen die Verstellzylinder eingebaut oder angebaut werden? (Führung vorhanden)

Wird genügend Rückstellkraft durch die Anwendung geboten? (min. 50N oder Z-Zylinder)

Should a guided or unguided adjustment cylinder be installed? Is enough compression force (load) available? (min 70N or Z-Cylinder)

E-Zylinder, A-Zylinder oder Z-Zylinder | E-Cylinder, A-Cylinder or Z-Cylinder

6. Wie werden die Verstellzylinder an der Anwendung befestigt?

How are the cylinders going to be mounted on the application?

Anschlussteile Connecting parts

7. Soll easymotion mit Kurbelantrieb oder Elektromotor (max. Systembelastung und Geschwindigkeiten beachten) angetrieben werden? Mit welcher Steuerung soll ggf. der Motor bedient werden?

Should the easymotion be operated by crank or electric motor? Please take maximum load and speed in to consideration. Which control system would you like to use?

Kurbelantrieb oder Elektromotor (M1: hohe Kraft, M2: 12V, M3: schnelle Geschwindigkeit)

Crank handle or electric motor (M1: high load, M2: 12V, M3: high speed)

8. Wie lange müssen die einzelnen Schläuche zu den Verstellzylindern sein?

How long are the tubes between pump and the cylinders?

Maximale Schlauchlänge 5m, maximales Verhältnis der Schlauchlängen 5:1

max length of tube 5m, rate between the tubes max 5:1

Wählen Sie Ihr easymotion System anhand einer Gesamtnummer

Bitte vergessen Sie nicht bei der Anfrage/Bestellung zusätzlich die Länge der Schläuche anzugeben:

Choose your easymotion system with a complete article no.

In case of an enquiry/order, please don't forget to mention the length of the tubes.

Online anfragen
www.bansbach.de/easymotion
Request online

Zylinderart cylinder	Anzahl Zylinder number of cylinder	Bauart model	Anschlussteil Kolbenstange connecting part piston rod	Anschlussteil Zylinder connecting part cylinder	Hub stroke	Antrieb actuation	Steuerung control system	Spezifikation specification	Montage assembly	Index index
Z	4	1	D	W	300	M3	ST1	-	U	001*
A A-Zylinder A-Cylinder	1	1 Bauart 1 model 1	A EA, AA, LA B EB, AB, LB C EC, AC D A1	U FB V FA W AW, ZW	150	M1 Motor 1 M2 Motor 2 M3 Motor 3	ST1 ST2	-	M montiert standard	*Nur für Ihre Nach-bestellung erforderlich. Sie erhalten den Index-code mit der Auftrags-bestätigung/Rechnung. Only necessary for repeating orders. You will receive the index no. with the order confirmation/invoice.
E E-Zylinder E-Cylinder	2	2 Bauart 2 model 2	E H0 F FZ G FY S Sonder special	X EX, AX, ZX, LX Y EY, AY, ZY, LY Z EZ, AZ, ZZ, LZ S Sonder special	200		D Doppelt double	T teilmontiert partly assembled		
Z Z-Zylinder Z-Cylinder	3				300			B Besonderheit special	U unmontiert not assembled	
L Lineareinheit Linear unit	4	4 Bauart 4 model 4			400				Q Schnell- kupplung Quick connector	
F Führungssäule guide column	5									
	6									

Bestellbeispiel | Order example: Z41DW300M3ST1-U-001

Anfrage I Enquiry

Wählen Sie Ihre easymotion System: Choose your easymotion system

Bitte beachten Sie, dass durch die Wahl des Antriebs, der Bauart der Verstellzylinder sowie der Systemspezifikation die maximale Systembelastung und die Verstellgeschwindigkeit Ihres easymotion-Systems bestimmt wird (siehe Tabelle S. 15)

Please note that by the choice of the actuation, size of the adjustment cylinders as well as the specification of the system, the maximum load of the system and adjustment speed of your easymotion system is determined (see table on page 15)

Zylinderart I Kind of cylinder

- E-Zylinder I E-Cylinder
- A-Zylinder I A-Cylinder
- Z-Zylinder I Z-Cylinder
- Lineareinheit I Linear unit
- Führungssäule I Guide column

Anzahl Zylinder I number of cylinders

_____ Stück I pieces

Hub I stroke

_____ mm

Antrieb I actuation

- Handkurbel K1 I manual crank K1
- Handkurbel K2 I manual crank K2
- Elektromotor M1 I Electric motor M1
- Elektromotor M2 (12V) I Electric motor M2 (12V)
- Elektromotor M3 I Electric motor M3

Schlauchlänge I length of tubes

_____ mm _____ mm _____ mm _____ mm _____ mm _____ mm

Zubehör I Accessories

- Schnellkupplung I Quick connector
- Break Stop

Auslieferung/Montage I Delivery

- unmontiert I not mounted
- teilmontiert I partly mounted
- montiert I mounted

Spezifikation I specification

- einfach I single
- doppelt I double

Anmerkungen I Comments



Technische Informationen I Technical information

Wichtige Hinweise:

1. Auslieferung

easymotion kann in drei Varianten geliefert werden:

unmontiert: Zylinder und Pumpe komplett mit Öl gefüllt und nicht miteinander verbunden. Schläuche liegen lose bei. Schläuche müssen bei der Montage entlüftet werden.

teilmontiert: Zylinder und Pumpe sind komplett mit Öl gefüllt. Hydraulikschläuche sind an den Zylindern montiert und entlüftet aber nicht mit der Pumpe verbunden.

montiert: Gesamtes System betriebsbereit. Pumpe und Zylinder sind mit den Hydraulikschläuchen verbunden.

2. Belastung

Die maximale Systembelastung sowie die maximale Belastung der einzelnen Zylinder darf nicht überschritten werden (inkl Reibung).

3. Rückstellkraft

Genügend Rückstellkraft muss vorhanden sein (E- und A-Zylinder)

4. Einschaltdauer (ED)

Motoren sind nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt: ED 20% (z.B. nach 1 min Betriebszeit sollte 5 min Standzeit folgen.) Maximale Betriebszeit: 5 min

5. Nennhub

Auf Grund von Toleranzen der Bauteile kann der tatsächliche Hub um bis zu 3 mm kürzer als angegeben sein.

6. Temperaturbereich

Geeignet für Temperaturen von 0° C bis 45° C.

7. Hydraulikschlauch

Der Biegeradius des Hydraulikschlauchs darf 50 mm nicht unterschreiten

8. Manuelles Herausziehen der Kolbenstange (z.B. durch Anheben der Tischplatte)

Das manuelle Herausziehen der Kolbenstange am Verstellzylinder muss unbedingt vermieden werden. Es können sich Mikrobläschen im System bilden. Ansonsten besteht die Gefahr, dass anschließend das System nicht mehr synchron ausfährt. Es müsste entlüftet und neu gefüllt werden.

9. Verwendung fremder Komponenten

Die angebotenen Komponenten sind exakt aufeinander abgestimmt. Bei Verwendung fremder Komponenten kann die Funktion und die Sicherheit des Gesamtsystems nicht gewährleistet werden. Die Haftung für daraus entstehende Schäden wird ausgeschlossen.

Hinweise zur Montage des Systems an Ihrer Anwendung

- Das System muss so montiert werden, dass keine Luft im System ist. (bei unmontiert und teilmontierten Systemen)
- Die vertikale Ausrichtung der Zylinder muss absolut parallel sein.
- Motor und Pumpe dürfen nicht voneinander getrennt werden.

Montage- und Betriebsanleitung müssen unbedingt beachtet werden. Diese sowie wichtige Hinweise finden Sie unter:

www.bansbach.de/easymotion

Important notes:

1. Delivery

There are three possibilities to deliver easymotion:

unmounted: cylinder and pump are completely filled with oil and are not connected. The tubes are only enclosed. For the assembly, the tubes have to be ventilated.

Partially mounted: cylinder and pump are completely filled with oil. The hydraulic tubes are connected with the cylinders and ventilated but they are not connected with the pump.

Mounted: the whole system is ready for use. The pump and cylinders are connected with the hydraulic tubes.

2. Load

The maximum load of the system as well as the maximum load of each cylinder may not be exceeded (friction included).

3. Compress force

There has to be sufficient compress force (E and A cylinder)

4. Power-on time

Motors are not designed for permanent operation. Power-on time: 20 % (e.g. after 1 minute operation time, 5 minutes standby time are required)
Max operation time: 5 minutes

5. Nominal stroke

Due to tolerances of the components, the actual stroke can be up to 3 mm shorter than mentioned.

6. Temperature range

Suitable for temperatures from 0° - 45° C

7. Hydraulic tube

The bending radius of the hydraulic tube may not exceed 50 mm

8. Manual extraction of the piston rod (e.g. by lifting the table board)

The manual extraction of the piston road at the adjustment cylinder has absolutely to be avoided. Micro bubbles can occur inside the system. Otherwise, it might be that the system doesn't move synchronically. In this case, it must be ventilated and completely filled again.

9. Use of non-Bansbach components

The offered components are exactly designed and aligned for each other. If non-Bansbach components are used, we cannot ensure the function and safety of the complete system.
The liability of subsequent damages is excluded.

Notes for the assembly of the system in your application

- The system has to be assembled that there is no air inside of the system (in case of unmounted or partially mounted systems)
- The vertical direction of the cylinders has to be absolutely parallel
- Motor and pump may not be separated from each other.

Manual instructions have to be strictly followed.

The manual as well as important advices are available at:

www.bansbach.de/easymotion

FAX to Bansbach easylift:

+49 (0)7172 9107 44

Tel +49 (0)7172 9107 0 - info@bansbach.de

- Anfrage I Enquiry
- Bestellung I Order

Absender I Sender

Firma - Ansprechpartner - Adresse - Telefon - Fax - email
company - contact partner - adress - telephone - fax - email

