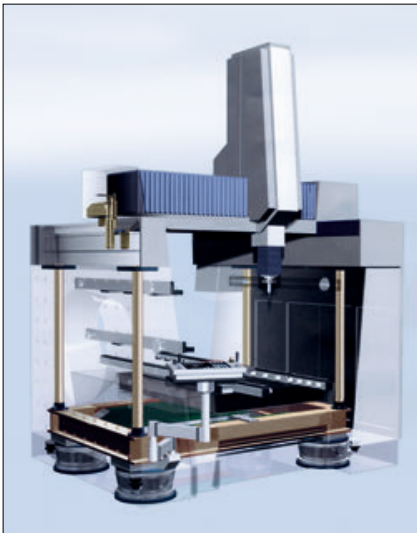


PNEUMATISCHE ISOLATOR MET MEMBRAAN BiAir®

BST.BA



Deze isolator bestaat uit een lichaam uit bewerkte aluminium (type ED.AL) of uit gegoten aluminium (Types ED, EDHE, EDHE.M). Het luchtvolume wordt door een dunne, soepele membraan met een zeer goede drukweerstand tegengehouden. De zuigerstang steunt op de membraan en wordt min of meer in het luchtvolume gedrukt. Dit concept laat een zeer efficiënte isolatie tegen de trillingen toe. Om een optimale demping te garanderen, wordt het luchtvolume in 2 kamers verdeeld (demping en last) door een extern circuit. Door middel van een regelventiel in dit circuit kan de luchtstroom tussen de 2 kamers gemakkelijk aangepast worden in functie van de eisen. De luchtwrijving door het ventiel laat een demping van 15 % toe. Veiligheidsventielen beschermen de soepele membraan tegen eventuele slijtage wegens overdruk.



Voordelen in vergelijking met isolateoren op veren :

het niveau wordt constant gehouden met een automatische aanpassing. in geval van lastwisseling, wordt de luchtdruk in de isolator in continu aangepast ; het isolatieeffect blijft perfect efficiënt. de isolator draagt geen structureel lawaai over.

Toepassingsdomein :

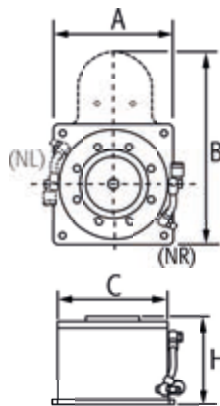
Voor een hoge bescherming van machines met een grote trillingsgevoeligheid zoals : meet- en controleapparaten of machines, optische en elektronische apparaten. Deze BIAIR® isolatoren lenen zich perfect tot de isolatie van testbanken voor motoren en versnellingsbakken in de automobiel sector.

Niveauregeling :

Deze mechanische / pneumatische regeling is eenvoudig maar efficiënt wanneer men een neigingsafwijking van de isolatoren wegens lastwisseling moet vermijden. Deze regeling "MPN" is gecombineerd met robuuste proportioneelventielen. Zij laat toe de ideale hoogte van de isolatoren continu te behouden. Zie gedetailleerde info over deze niveauregeling.



PNEUMATISCHE ISOLATOR MET MEMBRAAN BiAir®

BST.BA


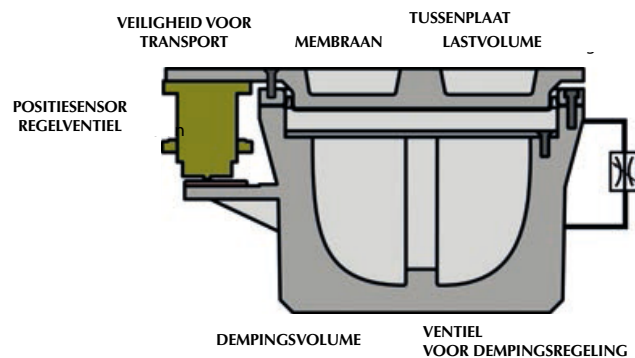
In de tabellen vindt men 4 isolator types :

Type ED.AL :

Lichaam uit bewerk en geëloxeerde aluminium – hoogte : 77 tot 100 mm

Max verticale frequentie : 2,5 / 3 Hz.

Maximale horizontale frequentie : 2,8 / 3,5 Hz.



BIAIR Ref. BST.BA uit geëloxeerde aluminium

type	draagkracht (daN)		verticale eigenfrequentie (Hz)	horizontale eigenfrequentie (Hz)	A	B	Ø C	hoogte H	course
	4 bar *	6 bar							
012	39	58	3	3,5	76	72	72	77	+/-2
015	67	100	3	3,5	76	72	72	77	+/-2
025	113	170	3	3,5	120	182	110	87	+/-2,5
050	267	400	2,5	2,8	130	198	129	100	+/-2,5
100	633	950	2,5	2,8	200	275	200	100	+/-3,5
150	1.017	1.526	2,5	2,8	230	305	230	100	+/-3,5
200	1.420	2.130	2,5	2,8	260	350	260	100	+/-2,5
250	1.967	2.950	2,5	2,8	300	390	300	100	+/-3

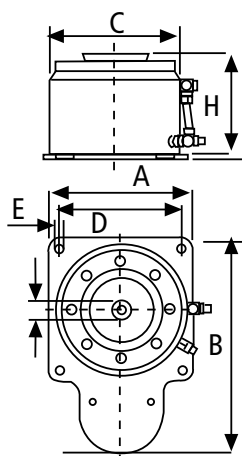
* = In overweging te nemen bij de keuze van de last

BIAIR Ref. BST.BA uit geëloxeerde aluminium

type	Ref.		
	zonder neus	met neus type NR	met neus type NL
012	BST.BA.50.0002	-	-
015	BST.BA.50.0005	-	-
025	BST.BA.50.0129	BST.BA.50.0135	BST.BA.50.0136
050	BST.BA.50.0130	BST.BA.50.0137	BST.BA.50.0138
100	BST.BA.50.0131	BST.BA.50.0139	BST.BA.50.0140
150	BST.BA.50.0146	BST.BA.50.0147	BST.BA.50.0148
200	BST.BA.50.0133	BST.BA.50.0141	BST.BA.50.0144
250	BST.BA.50.0134	BST.BA.50.0142	BST.BA.50.0143



PNEUMATISCHE ISOLATOR MET MEMBRAAN BiAir®

BST.BA

Type ED :

Lichaam uit gegoten aluminium – hoogte : 157 mm

Max verticale frequentie : 2,5 Hz.

Maximale horizontale frequentie : 2,8 Hz.

Type EDHE :

Lichaam uit gegoten aluminium – hoogte : 307 mm

Max verticale frequentie : 1,7 Hz.

Maximale horizontale frequentie : 2,8 Hz.

Type EDHE.M :

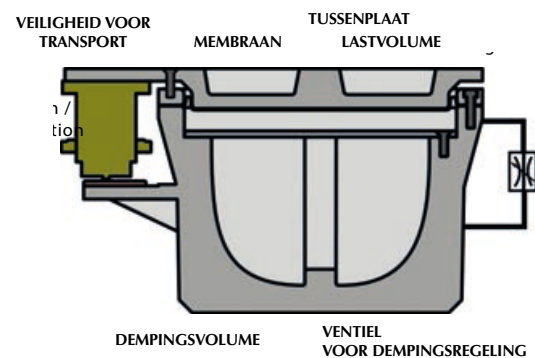
Lichaam uit gegoten aluminium – hoogte : 509 mm

Max verticale frequentie : 1,2 Hz.

Maximale horizontale frequentie : 2,8 Hz.

BIAIR Ref. BST.BA uit gegoten aluminium

type	frequentie (Hz)		Hoogte H
	verticale	horizontale	
ED	2.5	2.8	157
EDHE	1.7	2.8	307
EDHE.M	1.2	2.8	509


BIAIR Ref. BST.BA uit gegoten aluminium

type	draagkracht (daN)		A	B	Ø C	koers
	4 bar *	6 bar				
050	267	400	120	216	129	+/-2,5
100	633	950	172**	288	200	+/-2,5
150	1.017	1.526	212**	305	230	+/-3,5
200	1.420	2.130	226**	335	260	+/-2,5
250	1.967	2.950	271**	378	300	+/-3
300	3.413	5.120	348**	467	382	+/-2,5
400	6.573	9.860	490	605	530	+/-2,75
500	15.573	23.360	747	875	798	+/-3,5

* = In overweging te nemen bij de keuze van de last

** = slechts met 4 bar

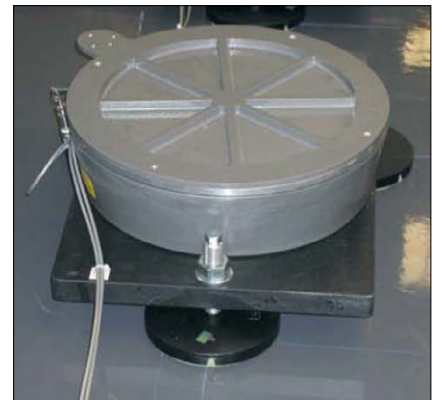
BIAIR Ref. BST.BA uit gegoten aluminium

type	Ref.		
	ED	EDHE	EDHE.M
050	BST.BA.50.0012	BST.BA.50.0145	-
100	BST.BA.50.0026	BST.BA.50.0027	BST.BA.50.0035
150	BST.BA.50.0020	BST.BA.50.0021	BST.BA.50.0025
200	BST.BA.50.0045	BST.BA.50.0046	BST.BA.50.0054
250	BST.BA.50.0036	BST.BA.50.0037	BST.BA.50.0044
300	BST.BA.50.0055	BST.BA.50.0056	BST.BA.50.0062
400	BST.BA.50.0064	BST.BA.50.0065	BST.BA.50.0066
500	BST.BA.50.0072	-	BST.BA.50.0073

PNEUMATISCHE ISOLATOR BIAIR® - VOORBEELDEN

Tandwiel slijpmachine "Gleason Pfauter"

Funderingsblokken onderworpen aan een antitrilisolatie (ong. 20 à 25 t) geïnstalleerd op een pneumatische dempingsysteem (isolatoren BiAir® 4 – ED met een mechanisch-pneumatische niveau regeling), alsook op uitlijningsplaten in een gemeenschappelijke funderingsbak.



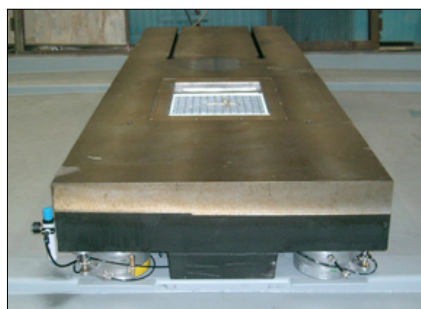
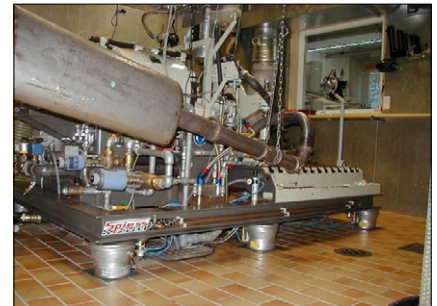
PNEUMATISCHE ISOLATOR BIAIR ® - VOORBEELDEN

Microscop met elektrons "Visitec".

Resolutie tot 100.000 x.

UITRUSTING :

4 isolatoren BiAir ® 2 ED / HE met eigen verticale frekwentie 1,5 Hz en pneumatische-elektronische niveauregelingssysteem.



Motoren testbank bij Porsche.

Gietijzeren plaat "Stolle" van 4.000 x 1.000 mm met eigengewicht 4,5 t – voor uitlaatgassen- en catalysatorentesten.

UITRUSTING :

4 isolatoren BiAir ® 2,5 ED en mechanisch – pneumatische niveauregelingssysteem.