

**ELASTISCHE BUS**

**SLB.B**



Deze gewrichten zijn samengesteld uit een buitenbus en een binnenbus, waartussen een rubberen laag is gehecht. Het hechtproces is gekozen volgens de toepassing : geperst (standaard) of gevulcaniseerd. Deze bussen absorberen radiale en axiale trillingen en kunnen ook, af en toe, torsie of "cardan" bewegingen absorberen.

**Materiaal : natuurrubber 50 – 60 Sh A.**

Vooral gebruikt als elastische steunen voor assen, draadstangen, enz...

Schets 1 : radiale krachten

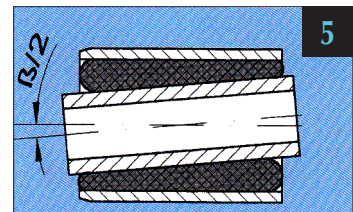
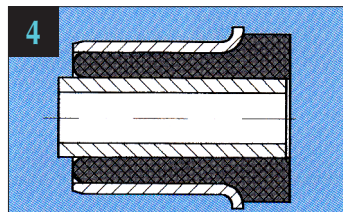
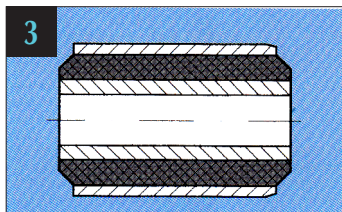
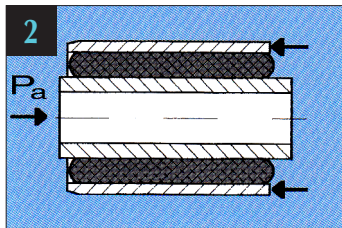
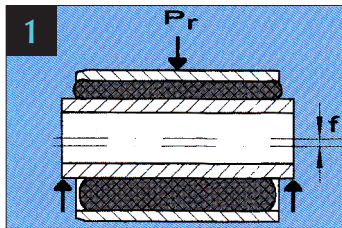
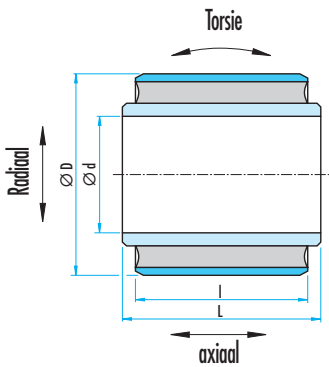
Schets 2 : axiale krachten.

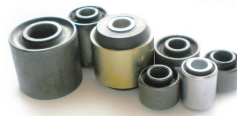
Schets 3 + 4 : belangrijke axiale krachten.

Schets 5 : "cardan" bewegingen

Voor een nieuw projekt en om een juiste offerte te maken is het aangeraden volgende informatie te geven :

- statische en dynamische radiale kracht
- dynamische axiale kracht
- eventuele torsiehoek
- min. frekwentie
- werktemperatuur
- omgeving.





## ELASTISCHE BUS

## SLB.B

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
8	16	15	17	30
8	16	18	20	35
8	16	20	22	40
8	16	22	26	45
8	16	25	28	50
8	20	15	17	---
8	20	35	40	100
8	22	10	16	100
8,4	20	18	22	45
8,4	20	20	24	45
10	18	18	20	40
10	22	15	16	40
10	22	15	17	40
10	22	18	20	50
10	22	18,5	20,5	100
10	22	19	21	50
10	22	20	24	55
10	22	25	30	80
10	22	30	33	90
10	22	30	34	90
10	22	36	40,5	100
10	22	40	44	110
10	24	14	17	---
10	24	20	23	55
10	24	24	28	70
10	25	20	24	---
10	25	24	28	100
10	25	25	28	85
10	27	45	51	---
12	22	22	24	---
12	24	20	23	60
12	24	20	24	60
12	24	35	38	---
12	24	40	44	160
12	25	20	23	60
12	25	20	24	60
12	25	25	28	---
12	25	30	34	100
12	25	35	38	120
12	25	36	40	120
12	25	40	44	160
12	25	45	49	170
12	25	45	50	170
12	25	50	54	240
12	26	17	24	---
12	26	17,5	24	---
12	26	20	24	---
12	26	30	34	160
12	26	32	35	150

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
12	26	32	36	---
12	26	40	45	180
12	26,5	18	24	---
12	27	36	40	175
12	27	38	42	180
12	27	40	45	210
12	27	42	48	200
12	27	45	50,8	210
12	27	45	51	---
12	27	50	54	240
12	27	60	68	---
12	28	25	28	100
12	27	74	80	---
12	28	32	38	150
12	28	40	44	190
12	30	25	28	---
12	30	25	28	---
12	30	25	30	120
12	30	28	34	---
12	30	36	40	190
12	30	36	42	190
12	30	34	44	---
12	30	39	44	---
12	32	55	59	300
12	32	65	70	350
12	36	30	38	---
12,1	27	55	59	300
12,1	30	60	64	320
12,2	28	40	46	200
12,5	27	42	48	210
14	26	29	32	150
14	26	45	49	240
14	27	25	28	120
14	27	30	33	160
14	27	32	35	170
14	27	40	44	210
14	27	40	45	210
14	27	45	50	240
14	27	50	54	270
14	27	50	56	270
14	28	24	30	120
14	28	25	30	120
14	28	30	33	160
14	28	40	44	210
14	28	40	48	210
14	28	50	56	270
14	28	55	60	300
14	30	25	28	120
14	30	25	30	120

Ø D met (\*) = met spiegleuf  
Pr in daN = max. radiale last.

(die kortstondig ruim mag overschreden worden).



## ELASTISCHE BUS

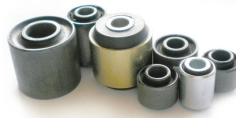
## SLB.B

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
14	30	30	34	160
14	30	36	42	190
14	30	40	44	200
14	30	45	49	240
14	30	50	54	240
14	30	50	56	270
14	30	60	64	320
14	30	67	76	---
14	32	40	48	210
14	32	65	70	350
14	34	32	40	---
14	46	37	45	---
14,2	38	73	81	---
14,2	38	107	116	---
14,2	50	73	81	---
14,25	38	63	71	---
14,25	50	63	71	---
16	30	32	38	250
16	30	45	54	270
16	30	50	54	300
16	32	24	26	120
16	32	28	32	130
16	32	25	28	120
16	32	30	33	140
16	32	35	38	220
16	32	35	40	270
16	32	38	48	250
16	32	50	54	300
16	32	55	59	325
16	32	60	66	350
16	34	50	56	330
16	34	70	76	460
16	35	58	62	---
16	36	46	50	330
16	40	32	38	---
18	32	32	36	200
18*	34	30	33	140
18*	34	32	36	150
18	34	32	36	---
18*	34	36	40	240
18*	34	36	42	---
18*	34	36	42	240
18*	34	60	66	400
18*	34	65	70	420
18*	34	70	76	460
18*	35	35	40	200
18*	35	40	45	280

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
18*	35	45	55	320
18*	36	35	40	200
18*	36	40	46	280
18*	36	60	66	430
18*	38	60	66	430
18,2	46	60	65	---
18,2	46	73	81	---
18,25	46	63	71	---
20*	35	58	62	450
20*	35	80	82	600
20*	38	26	30	165
20*	38	30	34	180
20*	38	35	38	220
20*	38	38	42	240
20*	38	38	45	240
20*	38	44	48	330
20	38	50	54	380
20*	38	55	59	420
20*	38	58	62	450
20*	38	70	76	500
20*	38	75	81	560
20	40	36	40	220
20	40	40	45	250
20*	40	50	54	390
20*	40	60	66	470
20*	42	36	46	230
20*	42	36	50	230
20	44	38	42	---
20	45	59,5	62,5	---
20	45	64	70	---
22*	40	32	40	230
22*	40	40	45	250
22*	40	48	50	320
22*	40	50	54	340
22*	40	52	60	350
22*	40	70	75	580
22*	40	80	86	650
22	40,5	32	40	---
22*	42	35	46	210
22*	42	36	46	220
24*	42	40	44	250
24*	42	45	48	320
24*	42	45	50	320
24*	42	50	55	350
24*	42	80	86	700
24*	42	90	96	810
24*	42	95	101	850
24*	44	38	50	250
24*	44	52	55	350

Ø D met (\*) = met spiegleuf  
Pr in daN = max. radiale last.

(die kortstondig ruim mag overschreden worden).



## ELASTISCHE BUS

## SLB.B

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
24*	44	52	80	350
24	48	50	58	500
24*	48	92	100	920
24*	50	76	82	760
24*	50	92	100	920
24*	50	105	115	1.000
24,2	48	50	55	500
24,2	48	120	125	1.200
24,3	50	69	72	700
25*	42	36	40	240
25	42	45	50	320
25	45	50	56	---
25*	45	50	56	420
25*	45	75	91,5	700
25*	45	85	90	750
25*	45	88	93	800
25*	50	60	67,5	600
25*	50	65,5	67,5	650
25	50	62	67	---
25*	50	65,5	67,5	650
25	55	89,3	93,5	---
27,8	48	60	67	---
28*	48	34	36	250
28*	48	45	49	350
28*	48	50	55	500
28*	48	60	66	600
28*	48	60	67	600
28	48	80	86	800
28	48	92	100	920
28*	48	100	108	1.000
28*	48	110	118	1.100
28*	48	120	128	1.200
28*	50	69	74	700
28*	50	78	80	780
28*	66	56	66	650
30	55	89,5	94	---
30*	56	55	60	540
30*	56	70	76	800
30*	56	76	80	1.000
30*	56	110	118	1.400
30*	56	110	125	1.400
30	60	60	68	---
32*	52	60	65	660
32*	52	60	66	660
32	56	50	55	---
32*	56	50	55	480
32*	56	55	60	540
32*	56	70	76	800
32*	57	95	100	180

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
32*	60	60	65	650
32*	60	60	66	650
32*	60	112	120	1.400
32*	56	55	60	540
34*	60	120	130	1.500
36*	64	70	76	1.000
36*	64	125	135	1.800
36*	65	70	76	1.000
36*	66	120	130	1.700
38*	64	70	76	1.000
38	64	125	135	1.800
38*	66	56	66	650
38*	70	60	66	780
40*	64	43	46	500
40*	65	80	86	1.100
40*	65	120	124	1.500
40*	66	56	60	650
40*	70	60	66	700
40*	72	60	66	800
40*	72	125	135	2.200
40	75	57	70	---
40	75	80	88	---
40*	86	90	110	1.600
40*	86	150	162	2.700
42*	72	80	90	1.300
42*	78	60	66	900
42*	78	100	110	1.800
42*	78	130	140	2.300
45	75	90	100	---
45	78	80	86	1.400
50	80	95	100	---
50*	86	70	76	1.050
50*	85	80	88	1.250
50*	93	85	90	1.400
50*	93	90	100	1.500
50*	93	110	120	2.200
50*	93	170	182	3.000
50*	95	100	110	2.000
50*	95	110	120	2.200
50	100	100	110	---
50*	100	110	120	2.200
54	80	58	62	1.000
55*	102	110	120	2.500
55*	102	170	180	3.700
60*	93	90	100	1.500
60*	102	90	100	2.200
60*	102	150	160	3.500
60*	110	90	100	2.200
60*	110	110	120	2.300

Ø D met (\*) = met spiegeluif  
Pr in daN = max. radiale last.

(die kortstondig ruim mag overschreden worden).

**ELASTISCHE BUS**

**SLB.B**

Ø d	Ø D	l	L	Pr / daN
60*	110	170	182	3.800
60*	120	110	120	2.500
60*	120	170	180	4.500
70*	120	110	120	2.500
70*	120	140	150	3.700
70*	120	170	182	4.500
80*	140	80	90	2.200
80*	140	110	120	3.000
80	140	110	120	---
80*	140	130	140	3.500
80*	140	160	170	5.300
80*	140	170	182	5.600
80*	140	190	200	6.500
90*	140	130	140	3.500
100	140	110	120	---
100*	165	120	130	4.300
100*	165	130	140	4.500
100*	165	180	190	7.000
110*	175	110	120	3.800
110*	175	120	130	4.000
110*	175	150	160	5.000
110*	175	170	180	6.000
110*	175	190	205	8.000
110*	175	235	250	10.000
130*	200	170	180	8.000



Ø D met (\*) = met spiegleuf  
 Pr in daN = max. radiale last.  
 (die kortstondig ruim mag overschreden worden).