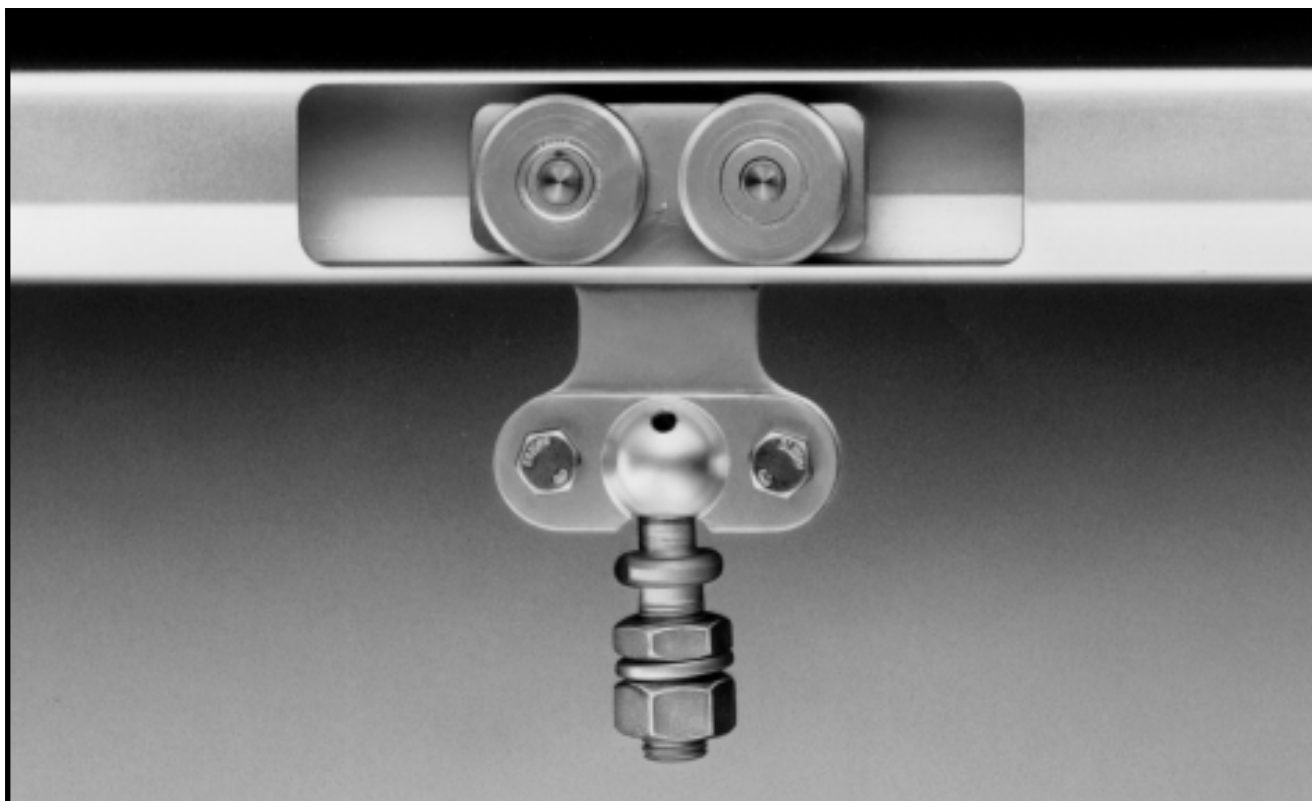


## ROLWAGENTJES



De keuze van rolwagentjes of traversen hangt af van het gewicht, de schokweerstand en de afmetingen van de te transporteren lasten.

Het is belangrijk want het is de rolwagen die definitief bepaalt welke draagkracht en monorail zal gebruikt worden.

Alle rolletjes zijn gemonteerd op onafhankelijke dubbele kogellageringen die beschermd zijn tegen vuil en stof en die schokwerend zijn.

Elke gebruiker kan zelf de montage van de rails met de rolwagentjes en andere dispositieven volgens zijn eigen keuze uitvoeren.

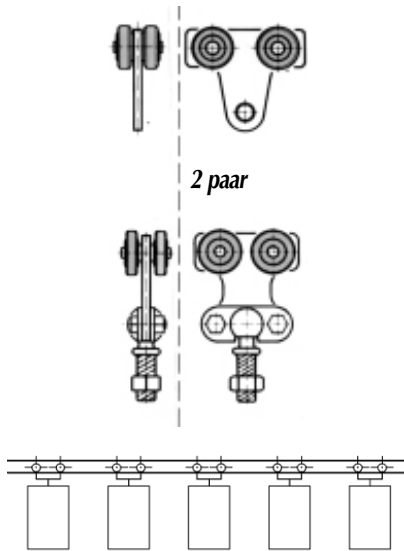
Met de volgende 2 factoren dient rekening gehouden te worden :

- maximale draagkracht op de rail : 10,7 daN/mm
- maximaal toegelaten pijl : lengte gedeeld door 300, dus voor een rail van 6 m : max. 20 mm.

**Materiaal** : in geelverzinkt staal, behalve het soldeermodel art. HW.1310.11....

Op aanvraag zijn leverbaar : rolwagens met boring, met draaiende ring en met scharnier in RVS voor de rails van het type P300, 400 en 500.

## ROLWAGENTJES



### Rolwagentjes met 1 paar rolletjes :

Dit is een goedkope oplossing maar zij worden niet aangeraden. Daarom worden ze ook niet verder getoond en besproken.

De reden hiervoor is ook dat ze alleen maar kunnen gebruikt worden in rechte lijn want zij hebben de neiging om te slingeren en niet recht te blijven ten opzichte van de loopas. Daarenboven krijgt de last herhaaldelijke schokken.

### Rolwagentjes met 2 paar rolletjes :

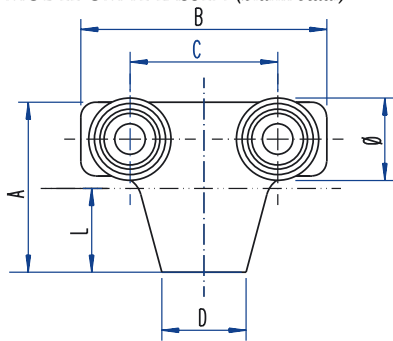
De verplaatsing is veel beter dan met 1 paar rolletjes. De lasten rijden beter maar kunnen nog tegen elkaar stoten.

**Materiaal :** geelverzinkt staal behalve voor het model **HW.1310.11**

### Type van rolwagentjes :

- **HW.1310.11** tot **HW.1710.11** : model te lassen
- **HW.1310.20** tot **HW.1710.20** : met boring voor haak, op aanvraag met draaiende veiligheids haak of schalm
- **HW.324.RI** tot **HW.724.RI** : met draaiende ring
- **HW.1314** tot **HW.1714** : met ingewerkte scharnier die een slingerende en zwenkende beweging van de schroef toelaat
- **HW.1418** tot **HW.1718** : voor het vastmaken aan een takel, minder aangeraden voor de bochten; op aanvraag met haak.

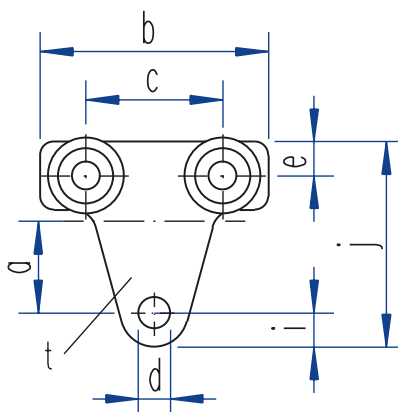
### MODEL OM TE LASSEN (blank staal)



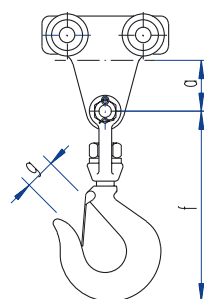
| rail | draagkracht(kg) | A   | B   | C   | D    | L    | Ø    | Art.              |
|------|-----------------|-----|-----|-----|------|------|------|-------------------|
| 300  | 40              | 51  | 80  | 50  | 28,5 | 25   | 27,9 | <b>HW.1310.11</b> |
| 400  | 80              | 69  | 100 | 60  | 34,5 | 34   | 34   | <b>HW.1410.11</b> |
| 500  | 200             | 80  | 120 | 70  | 45   | 32   | 48   | <b>HW.1510.11</b> |
| 600  | 400             | 100 | 145 | 80  | 80   | 40,5 | 60   | <b>HW.1610.11</b> |
| 700  | 800             | 140 | 210 | 105 | 80   | 49   | 89   | <b>HW.1710.11</b> |

### ROLWAGENTJES MET BORING (voor haak)

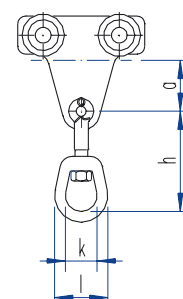
| rail | draagkracht(kg) | a  | b   | c   | Ø d | e  | f   | g  | h   | i  | j   | k  | t  | l  | Art.              |
|------|-----------------|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-------------------|
| 300  | 40              | 31 | 80  | 50  | 10  | 10 | -   | -  | 79  | 12 | 70  | 25 | 6  | 42 | <b>HW.1310.20</b> |
| 400  | 80              | 40 | 100 | 60  | 14  | 15 | 125 | 24 | 79  | 15 | 90  | 25 | 8  | 42 | <b>HW.1410.20</b> |
| 500  | 200             | 42 | 120 | 70  | 18  | 20 | 125 | 24 | 79  | 20 | 110 | 25 | 10 | 42 | <b>HW.1510.20</b> |
| 600  | 400             | 47 | 145 | 80  | 22  | 25 | 125 | 24 | 98  | 24 | 130 | 31 | 12 | 51 | <b>HW.1610.20</b> |
| 700  | 800             | 74 | 210 | 105 | 26  | 40 | 152 | 28 | 126 | 35 | 200 | 37 | 15 | 64 | <b>HW.1710.20</b> |



### Op aanvraag



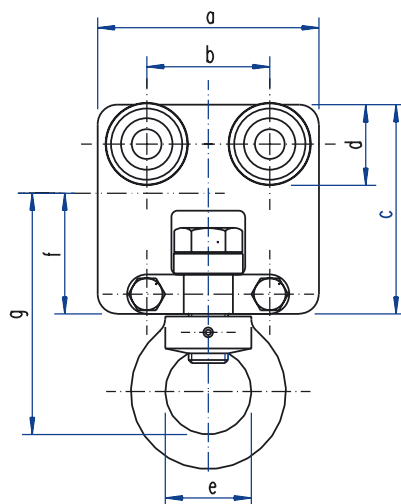
haak



schalm

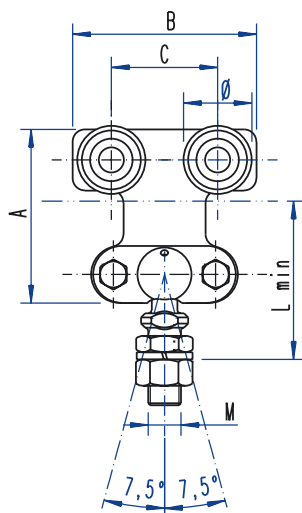
## ROLWAGENTJES

### ROLWAGENTJES MET DRAAIENDE RING



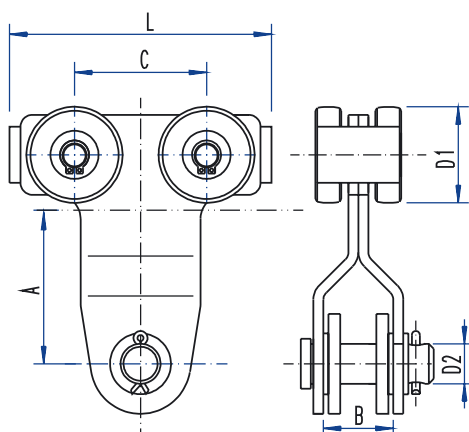
| rail       | draagkr.(kg) | a   | b   | c   | Ø d  | Ø e | f    | g   | Art.              |
|------------|--------------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-------------------|
| <b>300</b> | 40           | 68  | 37  | 72  | 27,9 | 30  | 44   | 85  | <b>HW.0324.25</b> |
| <b>400</b> | 80           | 90  | 50  | 85  | 34   | 35  | 49   | 98  | <b>HW.0424.25</b> |
| <b>500</b> | 200          | 110 | 56  | 110 | 48   | 40  | 59   | 114 | <b>HW.0524.25</b> |
| <b>600</b> | 400          | 150 | 80  | 140 | 60   | 50  | 78,5 | 150 | <b>HW.0624.25</b> |
| <b>700</b> | 800          | 200 | 100 | 200 | 89   | 60  | 109  | 194 | <b>HW.0724.25</b> |

### ROLWAGENTJES MET SCHARNIER

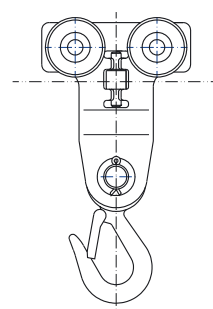


| rail       | draagkr.(kg) | A   | B   | C   | L min | M   | Ø    | Art.              |
|------------|--------------|-----|-----|-----|-------|-----|------|-------------------|
| <b>300</b> | 40           | 70  | 70  | 38  | 66    | M12 | 27,9 | <b>HW.1314.20</b> |
| <b>400</b> | 80           | 85  | 90  | 52  | 78    | M16 | 34   | <b>HW.1414.20</b> |
| <b>500</b> | 200          | 115 | 110 | 56  | 98    | M20 | 48   | <b>HW.1514.20</b> |
| <b>600</b> | 400          | 145 | 140 | 75  | 126   | M24 | 60   | <b>HW.1614.20</b> |
| <b>700</b> | 800          | 180 | 200 | 105 | 136   | M30 | 89   | <b>HW.1714.20</b> |

### ROLWAGENTJES VOOR TAKEL

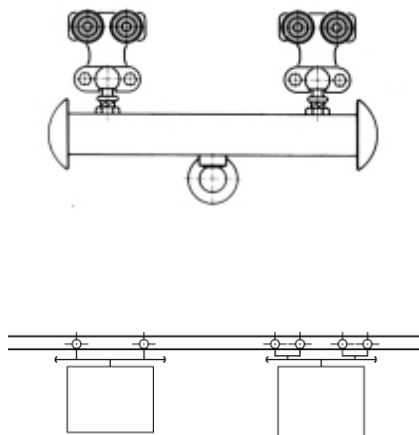


| rail       | draagkr.(kg) | L   | C   | A    | Ø D1 | Ø D2 | B  | Art.              |
|------------|--------------|-----|-----|------|------|------|----|-------------------|
| <b>400</b> | 125          | 100 | 52  | 65   | 34   | 16   | 30 | <b>HW.1418.20</b> |
| <b>500</b> | 250          | 130 | 66  | 76   | 48   | 20   | 35 | <b>HW.1518.20</b> |
| <b>600</b> | 500          | 150 | 75  | 91,5 | 60   | 22   | 35 | <b>HW.1618.20</b> |
| <b>700</b> | 1000         | 214 | 105 | 117  | 89   | 26   | 45 | <b>HW.1718.20</b> |



Op aanvraag  
met haak

## DRAGERS



Zij omvatten 2 rolwagentjes met 2 paar rolletjes en een traverse die op de uiteinden voorzien is van een stootblok. Deze "stootblokken" verzekeren het optimaal rijden van de traversen in de bochten en wissels op voorwaarde dat de lengte van de traverse niet groter is dan de straal van de bocht, zoniet moeten "speciale traversen" gemaakt worden.

Deze dragers bieden verschillende voordelen t.o.v. de wagentjes :

- ze kunnen gebruikt worden voor zware en grote lasten (tot 1600 kg voor profiel 700)
- de verplaatsing van lasten in de bochten en wissels gebeurt regelmatig en stiller.
- De last wordt beter verdeeld op een langere rail.

Bij de keuze van de drager dient nagegaan te worden of de lengte kan gebruikt worden met eventuele standaard draaiplaten.

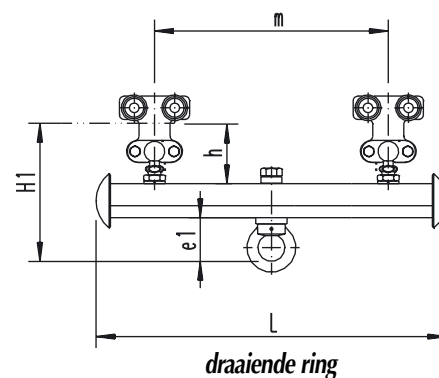
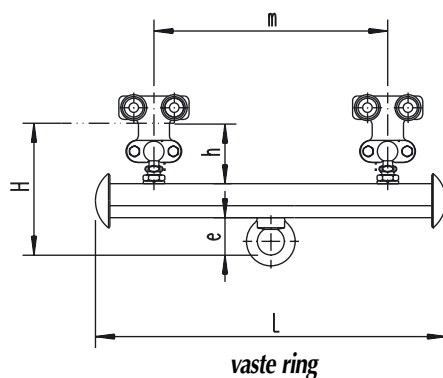
**Materiaal :** geel verzinkt staal.

**Type dragers :**

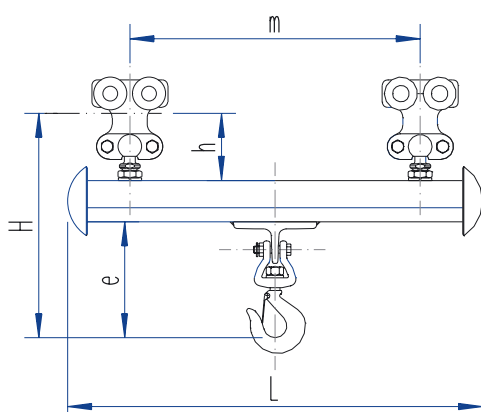
- **HW.1324.21** tot **HW.1724.21** : drager met draaiende ring,
- **HW.1324.20** tot **HW.1724.20** : drager met vaste ring,
- **HW. 1324.22** tot **HW.1724.22** : drager met draaiende haak.

### DRAGER MET RING

| rail | draagkr.(kg) | L    | m   | h/min | e  | e1  | H   | H1  | ring | vaste ring        | draaiende ring    |
|------|--------------|------|-----|-------|----|-----|-----|-----|------|-------------------|-------------------|
| 300  | 40           | 300  | 180 | 65    | 41 | 46  | 142 | 147 | M12  | <b>HW.1324.20</b> | <b>HW.1324.21</b> |
| 400  | 80           | 450  | 300 | 77    | 48 | 56  | 169 | 177 | M16  | <b>HW.1424.20</b> | <b>HW.1424.21</b> |
| 500  | 200          | 600  | 420 | 98    | 55 | 65  | 213 | 223 | M20  | <b>HW.1524.20</b> | <b>HW.1524.21</b> |
| 600  | 400          | 700  | 500 | 126   | 70 | 85  | 271 | 286 | M24  | <b>HW.1624.20</b> | <b>HW.1624.21</b> |
| 700  | 800          | 1000 | 700 | 137   | 85 | 170 | 332 | 417 | M30  | <b>HW.1724.20</b> | <b>HW.1724.21</b> |

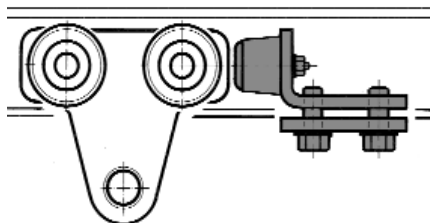


### DRAGER MET DRAAIENDE RING



| rail       | draagkr.(kg) | L    | m   | h min | e   | H   | Art.              |
|------------|--------------|------|-----|-------|-----|-----|-------------------|
| <b>300</b> | 80           | 300  | 180 | 65    | 165 | 266 | <b>HW.1324.22</b> |
| <b>400</b> | 160          | 450  | 300 | 77    | 165 | 286 | <b>HW.1424.22</b> |
| <b>500</b> | 400          | 600  | 420 | 98    | 165 | 323 | <b>HW.1524.22</b> |
| <b>600</b> | 800          | 700  | 500 | 126   | 184 | 385 | <b>HW.1624.22</b> |
| <b>700</b> | 1600         | 1000 | 700 | 137   | 186 | 433 | <b>HW.1724.22</b> |

## STOPPERS

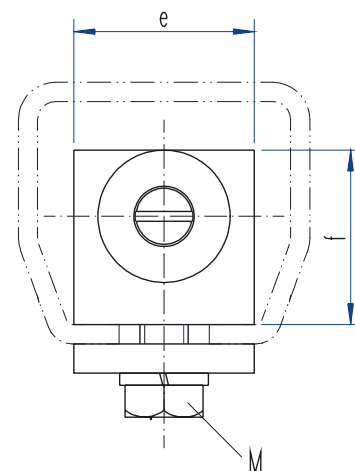
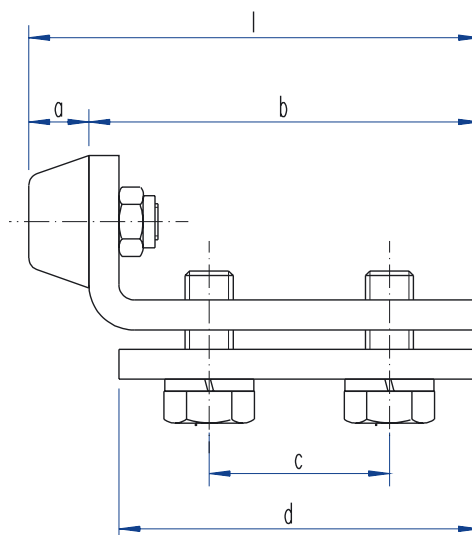


De stopper moet gemonteerd worden op elk einde van een open rail. Hij verhindert het afrijden van de rolwagentjes.

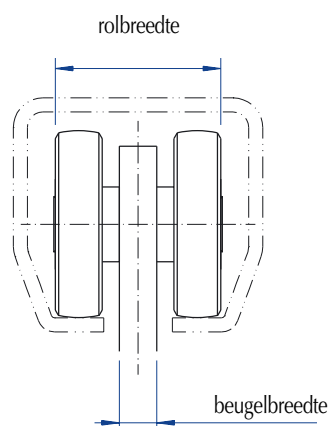
De stoppers zijn voorzien van een geluidswerende rubber.

**Materiaal** : geel verzinkt staal.

| rail | a  | b   | c  | d  | e  | f  | l   | M   | span-koppeling<br>Nm | Art.       |
|------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----------------------|------------|
| 300  | 10 | 60  | 30 | 60 | 20 | 25 | 70  | M8  | 9                    | HW.1300.20 |
| 400  | 10 | 65  | 30 | 60 | 30 | 29 | 75  | M8  | 9                    | HW.1400.20 |
| 500  | 25 | 88  | 40 | 80 | 40 | 50 | 113 | M12 | 32                   | HW.1500.20 |
| 600  | 25 | 105 | 50 | 90 | 50 | 60 | 130 | M16 | 80                   | HW.1600.20 |
| 700  | 25 | 105 | 50 | 90 | 50 | 60 | 130 | M16 | 80                   | HW.1600.20 |



## ROLBREEDTE PER ROL



| rail | rolbreedte | beugelbreedte |
|------|------------|---------------|
| 300  | 25,5       | 6             |
| 400  | 33         | 8             |
| 500  | 42         | 10            |
| 600  | 53         | 12            |
| 700  | 60         | 16            |